

ponevo la soppressione, debbo giungervi per motivazioni diverse.

Per i primi 4 articoli dichiaro che, pur rimanendo i motivi che mi avevano ispirato l'emendamento, lo ritiro.

Per quel che si riferisce all'articolo 77...

PRESIDENTE. Di questo parleremo dopo.

CAVAGNARI. Ne parlo, perchè è nello stesso emendamento.

PRESIDENTE. Lo so; era per l'ordine della votazione.

Ad ogni modo, parli pure; terrò conto dopo di quello che dice.

CAVAGNARI. Per l'articolo 77 credo mi sia toccata la fortuna inaspettata, invece della quasi immancabile negativa, di aver potuto ottenere dalla cortesia continuata dell'onorevole ministro e dall'appoggio del cortese relatore una promessa formale, che a questo articolo si derogherà con un nuovo disegno di legge che riformi la materia delle espropriazioni per pubblica utilità.

Prendo atto e ritiro tutto l'emendamento.

PRESIDENTE. Veniamo allora alle modificazioni proposte dall'onorevole Nofri, che sono le seguenti:

*Art. 72. Al comma 1°:*

È istituita una Commissione parlamentare sindacale sull'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

*Al comma 3°:*

Spetta alla Commissione di sindacare sull'andamento dell'amministrazione e della azienda ferroviaria e di riferirne al Parlamento in sede di bilancio.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Nofri.

NOFRI. Io mantengo, senza preoccuparmi dei risultati della votazione, il mio emendamento, perchè rappresenta una questione di principio gravissima e perchè dà sostanza e serietà ad una Commissione che oggi non esiste che di nome, e nella quale nessuno vuol stare perchè non c'è nulla di serio da fare.

PRESIDENTE. Dunque, insiste nel suo emendamento?

NOFRI. Insisto.

PRESIDENTE. Prego allora gli onorevoli deputati di volersi recare ai loro posti, dovendosi procedere alla votazione per alzata e seduta.

Ricordo alla Camera che l'articolo 72 della legge 8 luglio 1907, nella sua prima parte è così concepito:

« È istituita una Commissione parlamentare permanente di vigilanza sull'amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

L'onorevole Nofri propone invece che si dica:

« È istituita una Commissione parlamentare sindacale sull'amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Si tratterebbe insomma di sostituire la parola *sindacale* alla parola *permanente*.

Questa proposta dell'onorevole Nofri non è accettata dal Governo, nè dalla Commissione.

Coloro che approvano l'emendamento dell'onorevole Nofri sono pregati di alzarsi.

*(Non è approvato).*

Onorevole Nofri, credo inutile procedere alla votazione della seconda parte della sua proposta.

NOFRI. È inutile...

PRESIDENTE. Allora l'articolo rimane come è stato proposto.

Ma vi è un altro comma: « La Commissione ha facoltà di richiedere, ecc. ».

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. All'articolo 73 è incorso anche un errore di stampa, perchè quel comma: « La Commissione ha facoltà di richiedere, ecc. » deve figurare come un'aggiunta.

POZZI, *relatore*. ...come comma aggiunto dopo il 3° o il 4° mantenuti.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Non dopo il terzo o il quarto. Siamo all'articolo 73.

PRESIDENTE. Siamo sempre al 72. l'ho già detto.

NOFRI. Precisamente, siamo al 72...

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. L'errore di stampa che io faccio rilevare si riferisce al secondo comma dell'articolo 73.

PRESIDENTE. Ho capito: quel comma, invece che all'articolo 72, deve essere aggiunto all'articolo 73. Prima di tutto pongo a partito l'articolo 72.

*(È approvato).*

Ora veniamo all'articolo 73. Si dirà dunque « la Commissione di vigilanza esamina la relazione annuale, ecc. » e poi: « La Com-