

la regia marina, sono applicabili gli articoli 28 e 70 del testo unico delle leggi sulle pensioni civili e militari, riguardanti la riunione del nuovo servizio a quello anteriore per la pensione di riposo, da liquidarsi in base alle disposizioni del testo unico suddetto.

L'onere della maggiore pensione o indennità è a carico dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'ammontare che eccede quello già liquidato a carico del Tesoro.

(È approvato).

Art. 10.

La cessione degli stipendi dei funzionari mentovati nell'articolo 3 della legge 30 giugno 1908, n. 335 può avere luogo anche a favore delle associazioni tontinarie o di ripartizione costituite e legalmente esercenti nel Regno. Tali Istituti restano autorizzati a impiegare i loro fondi in operazioni di mutuo ai funzionari dello Stato verso cessione degli stipendi, ai sensi del predetto articolo 3.

La detta legge, inoltre, è applicabile al personale delle ferrovie dello Stato, con le norme e condizioni di cui ai comma a) b) c) d), dell'articolo 30 come modificato coll'articolo 1, della presente legge, ed ai quattro successivi dello stesso articolo 30.

(È approvato).

Art. 11.

Le disposizioni degli articoli 1 (comma 5° dell'articolo 38 e comma 3° dell'articolo 45) 4, 6 e 7 sono applicabili anche alle ferrovie esercitate da imprese private.

(È approvato).

Art. 12.

Con decreto reale, udito il Consiglio di Stato, sarà provveduto a coordinate in testo unico con la presente legge, le disposizioni non abrogate dalle leggi precedenti.

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto in altra seduta.

Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni ed interpellanze presentate oggi.

LUCIFERO, segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro dell'interno, per sapere se non creda opportuno modificare l'articolo 23 del

regolamento della legge di pubblica sicurezza, riducendone l'inutile eccessività, in modo che - senza toglierne l'efficacia - lo renda meno dannoso all'industria ed al commercio specialmente dei temperini.

« Odorico ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sentire se non ritenga opportuno di provvedere affinché vengano eseguite delle prove pratiche di costruzioni antisismiche allo scopo di studio del comportamento effettivo dei diversi sistemi costruttivi, nelle località che anche attualmente pur troppo continuano ad essere periodicamente scosse dal terremoto.

« Odorico ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se non creda di invitare la Direzione generale delle ferrovie a prendere in più benevolo esame le proposte di modificazione agli orari presentate dalle rappresentanze di Torino e della regione piemontese, e se non creda che le comunicazioni ferroviarie di Torino colla capitale e quelle specialmente colle linee internazionali del Cenisio, del Sempione e del Gottardo debbano essere rese più rapide, comode e frequenti.

« Daneo, Ferrero Di Cambiano ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro di grazia e giustizia, per sapere se non intenda di richiamare alla osservanza delle leggi vigenti i magistrati di Cagliari che applicarono il sequestro preventivo al giornale *Il Paese* del 30 maggio 1909.

« Bissolati ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, per sapere se non creda conveniente intervenire a che la provincia di Piacenza solleciti la costruzione da parte sua del tronco di strada interprovinciale Bardi-Varsi resa obbligatoria dalla legge 23 luglio 1881.

« Agnetti, Micheli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, per conoscere le ragioni del ritardo frapposto al completamento della strada comunale obbligatoria Pedace-Perito Stazione in provincia di Cosenza.

« Berlingieri ».