

Giuramento.

PRESIDENTE. Essendo presente l'onorevole Salamone, lo invito a giurare.

(*Legge la formula.*)

SALAMONE. Giuro.

Comunicazioni del Presidente.

PRESIDENTE. Comunico alla Camera che, interpretandone i sentimenti, ed anche per seguire, per quanto fosse possibile, l'esempio del Senato, ho designato a far parte della delegazione che dovrà rappresentare la Camera alla commemorazione di San Martino e Solferino, oltre i deputati delle provincie di Mantova e di Brescia, e la delegazione della Presidenza, anche gli onorevoli Dal Verme e Pistoja (*Benissimo!*), i quali, come dissi l'altro giorno, sono, con me, i soli che rappresentino in questa Camera i militanti nella campagna di guerra del 1859. L'onorevole Dal Verme, per ragioni di salute, non ha potuto accettare l'invito; ma spero, anzi sono certo, che l'onorevole Pistoja accetterà. (*Approvazioni.*)

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

La prima è quella dell'onorevole Buonanno, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere come intenda provvedere ad un miglioramento delle comunicazioni ferroviarie con Napoli delle stazioni di Sparanise, Pignataro Maggiore e Capua, seriamente danneggiate dall'attuazione del nuovo orario ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, segretario di Stato per i lavori pubblici. Le modificazioni apportate con l'orario estivo in corso ebbero lo scopo di accelerare e migliorare le comunicazioni tra Napoli e Roma, e tra la Terra di Lavoro e Napoli.

L'onorevole Buonanno sembra dubitare che si sia raggiunto pienamente questo scopo; ma egli, per quanto giovane, è così buon parlamentare da comprendere come una questione simile non si presti troppo ad esser discussa in dettaglio qui alla Camera; poichè essa dipende dalle molteplici

e complesse concatenazioni di orario che non sempre permettono di soddisfare singoli desideri o interessi locali.

Se l'onorevole Buonanno vuole alludere alla lacuna che esiste fra il treno che arriva a Napoli alle 9.45 e l'altro che arriva alle 13.10, gli faccio osservare che, salve lievissime differenze, tale lacuna esisteva anche nell'orario invernale testè cessato.

Ad ogni modo, la Direzione generale riesaminerà se per il prossimo orario invernale vi sia la possibilità di diminuire questo intervallo mediante lo spostamento di taluno dei treni locali.

PRESIDENTE. L'onorevole Buonanno ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

BUONANNO. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole sottosegretario di Stato e lo ringrazio delle sue buone intenzioni.

Comprendo benissimo che qui alla Camera, specialmente in sede d'interrogazione, non si possano discutere i dettagli di un orario ferroviario.

Però, avendo l'onorevole sottosegretario accennato allo spostamento dei treni locali, osservo che prima a Capua si fermava il diretto che in 35 minuti la univa con Napoli, mentre oggi al diretto si è sostituita una di quelle tartarughe locali che impiegano due ore per percorrere 60 chilometri, senza contare che bene spesso, dovendo prendere le coincidenze con altre linee, hanno ritardi che giungono sino a un'ora o, come si dice in gergo ferroviario, a 60 minuti!

Faccio poi notare all'onorevole sottosegretario di Stato che il tratto Sparanise-Pignataro-Capua rimane per 4 ore del giorno senza comunicazioni con Caserta, capoluogo della provincia, e con Napoli, mentre a Capua vivono ancora coloro che ricordano che prima del 1860, con la prima linea costruita da Capua a Napoli, vi era la partenza per Napoli ogni due ore.

Farò pervenire all'onorevole sottosegretario di Stato un dettagliato pro-memoria, nella speranza che con la sua autorità possa spingere i signori dell'Amministrazione autonoma ferroviaria ad avere maggiore considerazione per quella regione. (*Approvazioni.*)

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Morelli al ministro dei lavori pubblici, « per sapere, se e come intenda di provvedere per migliorare, specialmente nelle ore antimeridiane, le comunicazioni ferroviarie fra Santa Maria Capua Vetere e Napoli ».