

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. La medesima interrogazione e la medesima risposta. Sto attendendo le osservazioni ulteriori dell'onorevole Morelli: se crederà di farne.

PRESIDENTE. L'onorevole Morelli ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

MORELLI. Neppure io intendo fare qui questioni meschine di orario, ma desidero solo di richiamare l'attenzione dell'onorevole sottosegretario di Stato sulla situazione attuale, la quale non ha certo migliorate le esistenti comunicazioni ferroviarie tra Santa Maria e Napoli. Noi, tanto io che l'onorevole Buonanno, non abbiamo inteso di chiedere nulla di più di quanto si aveva prima; e, se quello che avevamo prima non l'abbiamo più ora, non comprendo come si possa dire che le cose sono migliorate. Noi non chiediamo niente che importi nuova spesa, che importi disturbo o danno per altri interessi. Chiediamo solo che non si abbiano lunghi intervalli tra una partenza e l'altra, come si hanno adesso.

Del resto basta dare uno sguardo all'orario per persuadersi, che, per quanto riguarda la linea Capua-Napoli, il servizio procede con criteri assolutamente inversi a quelli, che i bisogni locali avrebbero dovuto suggerire. I treni sono tutti aggruppati nelle prime ore del mattino, il che è utile, e nelle ultime ore del pomeriggio, il che non serve a niente. Invece, spostando uno dei treni locali, che si fanno partire nelle ore del pomeriggio, si potrebbe colmare il vuoto che ora si lamenta.

Non so poi per quali esigenze di servizio si sia privata l'importantissima città di Santa Maria di un beneficio goduto da oltre un trentennio, quello della fermata del diretto, che parte nelle prime ore del mattino da Roma. Per mostrare l'opportunità della fermata di questo treno a Santa Maria, basterebbe ricordare che esso è sempre il più affollato tra quanti percorrono quella linea verso Napoli.

Nè si dica che ora quel treno è diventato direttissimo, perchè potrei forse replicare che quel titolo gli si è dato solo per avere il pretesto di non farlo fermare a Santa Maria.

In realtà esso fa moltissime altre fermate che i direttissimi veri e propri non fanno, e poichè tra Roma e Napoli vi sono due altri direttissimi, mi pare che non sia

poi un gran male, se questo terzo treno impieghi 7 o 8 minuti di più per fare il vantaggio di una importantissima città quale S. Maria Capua Vetere.

Mi auguro pertanto, che tutto ciò sia inteso una buona volta dalla Direzione generale delle ferrovie, e che siano finalmente secondate le giuste esigenze dei miei concittadini. Per ora, mi duole di non potermi dichiarare soddisfatto.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Abozzi al ministro dei lavori pubblici « sulle ragioni che hanno ritardato la compilazione del progetto esecutivo della sistemazione definitiva del porto di Porto Torres, e sui provvedimenti per la sollecita esecuzione dei lavori ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il progetto esecutivo per il porto di Torres venne inviato dall'ufficio locale al Ministero nei primi di febbraio. Il Consiglio superiore ebbe immediatamente ad esaminarlo e, con parere del 16 febbraio lo approvò in genere, ma lo rinviò per alcune varianti. A queste attende ora l'ufficio di Sassari.

Dopo l'interrogazione dell'onorevole Abozzi, ho chiesto all'ingegnere capo di quell'ufficio se lo studio suppletivo è stato compiuto e, con telegramma recente, quell'ingegnere ha promesso di mandare il progetto riformato e completo entro il corrente mese.

Nel frattempo è stata apparecchiata dall'ufficio di Sassari la perizia per i lavori di escavazione nella somma di 23 mila lire, affidati d'urgenza all'Impresa Antico che, come l'onorevole Abozzi sa, ha l'appalto delle escavazioni in Sardegna. E non solo per completare i progetti portuali, ma anche per affrettare l'esecuzione di essi, abbiamo rinforzato il personale dell'ufficio di Sassari e stabilita una sezione apposita per gli studi e l'esecuzione dei lavori relativi al porto di Torres.

Queste notizie precise potranno, spero, persuadere l'onorevole Abozzi, non solo della cura che usa la pubblica amministrazione, ma anche della prossimità dell'adempimento degli impegni assunti.

PRESIDENTE. L'onorevole Abozzi ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

ABOZZI. Prendo atto delle notizie e delle assicurazioni che mi dà l'onorevole sottosegretario di Stato. Mi permetta però di de-