

Segue: Tabella D.

PROVINCIA	Opera stradale		Importo della maggiore spesa
	Num.	Designazione	
		<i>Rapporto.</i> . . .	7,869,000 »
Perugia	199	Strada Amerina da Guardea al ponte sul Tevere . . .	125,000.
Perugia e Aquila	201	Strada del Turano e di Fontecerro	280,000. »
Perugia e Pesaro	202	Strada di Città di Castello per Apecchio e Piobbico alla nazionale di Fossombrone	35,000. »
Teramo	236	Strada dalla provinciale della Vibrata presso Sant'Omero sino all'incontro della Nazionale « ferrovia Giulianova-Teramo per le valli del Salinello e Fiumicino	85,000. »
Id.	237	Prolungamento della provinciale di serie Capestrano-Forca di Penne, sino alla provinciale Loreto Aprutino-Penne	20,000. »
—	—	Impreviste e maggiori spese per le suindicate opere e per le altre dipendenti dalla legge 23 luglio 1881, n. 333, elenco III che si eseguono a cura delle provincie	586,000. »
		Totale L.	9,000,000. »

PRESIDENTE. Se non vi sono osservazioni, pongo a partito l'articolo 6 con l'annessa tabella D di cui è stata data lettura.

Art. 7.

Per provvedere secondo l'articolo 55 della legge 15 luglio 1906, n. 383, alla costruzione o ricostruzione di strade comunali occorrenti ad allacciare comuni isolati alla esistente rete stradale in tutte le provincie del Regno, eccettuate quelle della Basilicata e della Calabria, è determinata in lire 1,000,000 la somma da stanziare per ciascuno dei tre esercizi finanziari 1910-11, 1911-12 e 1912-13, in continuazione delle iscrizioni fatte in virtù dell'articolo 54 della legge succitata, e delle successive leggi di bilancio.

Su quest'articolo era stato presentato un emendamento dall'onorevole Scorciarini-Coppola. Ne do lettura:

Art. 7.

Sostituire alle parole: È determinata in lire 1,000,000, *le altre:* È determinata in lire 1,500,000.

Scorciarini-Coppola, Faranda, Viazi, Bonopera, Agnetti, Brunelli, Ferri Giacomo, E. Chiesa, Pala, Rienzi, Ciocchi, Beltrami.

L'emendamento però fu ritirato.

È iscritto invece per parlare l'onorevole Margaria. Ne ha facoltà.

MARGARIA. L'onorevole ministro ha già in parte risposto a ciò che io intendevo di domandare; cioè che venisse facilitata ai comuni alpestri, che si trovano per la massima parte nella impossibilità di costruire delle strade perchè eccedono tutti il limite