

il Governo avrebbe chiesto l'avviso del Genio civile se poi deliberasse in senso opposto a quanto il Genio civile ha consigliato. (Commenti).

POZZO, *sottosegretario di Stato per la grazia, giustizia e i culti*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

POZZO, *sottosegretario di Stato per la grazia, giustizia e i culti*. Debbo osservare all'onorevole Gallina che al Ministero risulta bensì essersi ventilata, fra le altre, la proposta di adibire per gli uffici della pretura alcuni locali del palazzo della sottoprefettura di spettanza della provincia di Milano, ma che quella provincia sia disposta a costruire altri locali appositi per la pretura di Abbiategrasso, non risulta affatto al Ministero. Nell'incartamento, che ho qui sotto gli occhi, l'ultima proposta che venne trasmessa dal procuratore generale della Corte di appello di Milano, con nota 19 giugno corrente, è quella di venire ad una conclusione col comune di Abbiategrasso per mantenere la pretura nei locali attualmente occupati, aggregando però altri locali che attualmente sono adibiti a servizi dell'amministrazione comunale.

Dal momento che l'onorevole Gallina sottopone nuove proposte, le quali, se attuabili a condizioni discrete, potranno offrire una sistemazione migliore e definitiva, posso assicurarlo che ne terrò gran conto e farò subito istruire la pratica nel senso da lui desiderato.

GALLINA. La ringrazio e mi dichiaro soddisfatto di questa assicurazione.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Faelli, al ministro dei lavori pubblici « per sapere a qual punto siano i lavori per la classificazione e declassificazione delle opere idrauliche, in relazione al progetto presentato nella legislatura scorsa circa la classificazione in 2ª categoria delle arginature dei canali Naviglio navigabile, Fossetta di San Polo e Limido (provincia di Parma) ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. L'interrogazione riproduce un desiderio già altre volte espresso in questa Camera dall'onorevole Faelli, che ne fece anche oggetto di uno speciale disegno di legge di propria iniziativa.

L'onorevole Faelli ricorda quanto io ebbi a rispondergli altra volta; che cioè una Commissione tecnica, la quale doveva rivedere

la classificazione di molti corsi d'acqua, avrebbe anche esaminato le sue proposte. Ora sono lieto di dichiarargli che questa Commissione tecnica riconobbe giuste le proposte nella maggior parte, cioè per quanto concernevano il Naviglio navigabile. E per questo c'è il disegno di legge ben noto all'onorevole Faelli, presentato in questa Camera il 27 marzo scorso, nel quale appunto vien fatta la proposta di classificare in seconda categoria le arginature del Naviglio navigabile.

Quanto poi alla classificazione in 2ª categoria dei due affluenti minori, la Commissione tecnica opinò non essere punto necessaria, ed anzi mancare i requisiti per iscriverli in seconda categoria; ma progettò dei lavori suppletivi e sufficienti, i quali consisterebbero nel chiudere con robuste chiaviche gli sbocchi di questi canali, cosa da farsi non appena il Naviglio navigabile sarà dato in consegna allo Stato. Appena presa la gestione delle arginature, lo Stato provvederà nel senso che ho accennato anche alla sistemazione dei due minori canali, che resteranno però esclusi dalla seconda categoria.

PRESIDENTE. L'onorevole Faelli ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

FAELLI. Mi dichiaro completamente soddisfatto. (Bene!)

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Malcangi al ministro dei lavori pubblici « per sapere, se come e quando si creda provvedere ai promessi ampliamenti della stazione di Trani, alla illuminazione della stessa ed alla regolare distribuzione dei carri ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DARI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Questa interrogazione può considerarsi distinta in tre parti: la prima parte riguarda la sistemazione, genericamente espressa, della stazione di Trani. E per questa prima parte, l'onorevole Malcangi sa bene come, anche per le sue insistenze abbastanza vivaci e rinascenti ad ogni principio di estate (io noto che anche l'anno scorso nel giugno egli mi fece una simile interrogazione), un primo gruppo di lavori più urgenti sia stato già eseguito fin dal dicembre 1907. Egli sa pure come in un sopralluogo da lui provocato ed al quale prese anche parte, furono concretati altri lavori ugualmente urgenti, i quali parimenti sono stati eseguiti. Dunque, riguardo a