

LXX.

1ª TORNATA DI SABATO 26 GIUGNO 1909

PRESIDENZA DEL VICE-PRESIDENTE ANDREA COSTA

I N D I C E.

	<i>Pag.</i>
Bilancio dei lavori pubblici (Discussione)	3055
BERTOLINI, <i>ministro</i>	3055
CALISSANO	3061
FERRARIS MAGGIORINO	3060
NOFRI	3061-62
PRESIDENTE	3059
SANJUST	3060-62
Disegno di legge (Presentazione):	
Articolo aggiuntivo allo stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici (BERTOLINI)	3060

La seduta comincia alle 9.35.

CAMERINI, *segretario*, legge il processo verbale della seduta antimeridiana di ieri, che è approvato.

Discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1909-10.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1909-10.

Si dia lettura del disegno di legge.

CAMERINI, *segretario*, legge: (V. *Stampato* n. 26-A).

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo il permesso alla Camera di permettere alla discussione generale del bilancio alcune dichiarazioni, le quali, a mio modo di vedere, potranno renderla più sollecita. Le dichiarazioni riguardano questioni le quali appassionano colleghi, da una parte, del Piemonte, e, dall'altra, della Sardegna.

Quanto ai colleghi della Sardegna, debbo dire pochissime parole rispetto a quattro punti: la vigilanza sul servizio ferroviario

sardo; la dotazione del materiale rotabile della Compagnia reale; il servizio cumulativo; la richiesta istituzione di una terza coppia di treni.

Quanto alla vigilanza sui servizi, credo che i colleghi della Sardegna mi potranno rendere questa testimonianza, che essa non è mai stata così severa come al presente, perchè ho voluto intensificarla anche con l'invio di un apposito ispettore.

Per effetto di questa più severa vigilanza, l'andamento dei treni ha acquistato una soddisfacente regolarità, per modo che i reclami sono cessati; e si è ottenuto anche un acceleramento del postale tra Golfo Aranci e Chilivani, con opportuno ritardo della partenza da Golfo Aranci.

Quanto alla dotazione del materiale rotabile, sono in corso pratiche pel suo aumento; perchè non ostante gli acquisti fatti dalla Compagnia reale nel 1906, quel materiale è insufficiente, sia rispetto all'aumento del traffico, sia in considerazione della sua età avanzata. Ove la Società non sodisfi all'invito rivoltole per l'aumento del materiale rotabile, procederò all'esecuzione d'ufficio, come già sto facendo con altre Società.

Quanto al servizio cumulativo, dopo aver superato inenarrabili difficoltà, credo di essere giunto alla soluzione dell'annosa questione. Le ultime divergenze con la Società furono appianate in questi giorni; per tanto ho ordinato la ripresa degli studi (come la preparazione dei prospetti dei prontuari, l'ampliamento della nomenclatura delle merci, ecc.), che occorrono per mettere in attuazione il servizio cumulativo. Ritengo che questi studi tra pochi mesi possano essere compiuti, e ad ogni modo credo che, al più tardi, al 1° luglio 1909, ossia con l'attuazione del servizio di navigazione dello Stato tra Civitavecchia e Golfo Aranci, il servizio cumulativo abbia da funzionare.