

metterà a nuovo, della migliore comunicazione diretta fra Torino e Savona: perchè, se qui tutti quanti voteranno per la Fossano-Mondovi-Ceva, vale a dire per il vostro progetto, non metterete fine alle brame che oggi s'agitano: in quanto che tutte affluiranno di nuovo intorno a voi, per chiedervi la soluzione, una buona volta, da tanto tempo invocata, delle migliori comunicazioni tra Torino e Savona, che è affatto indipendente dalla vostra Fossano-Mondovi-Ceva.

E allora parliamoci chiaro: l'onorevole ministro ammetterà che la constatazione, che io ho letto con la sua dichiarazione, non serve a ben altro che a stabilire un semplice confronto, con le soluzioni con le quali si volevano migliorare le comunicazioni fra Torino e Savona, con le progettate linee per Cartosio e per Alba sulle quali un giudizio definitivo non venne mai dato perchè progetti precisi, proprio tali da poterli giudicare, non se ne sono mai presentati, e anche perchè sono persuaso anch'io che presentavano, specialmente dal punto di vista delle pendenze e delle gallerie e dello attraversamento di altre linee, delle difficoltà gravi, ma soprattutto una spesa veramente ingente, che impressionava, di fronte a dei bisogni che sono ancora un po' lontani dall'entità della spesa.

Ora se l'onorevole ministro dichiara che questa è una sola constatazione di fatto e di confronto, che non compromette affatto l'avvenire, e quindi viene alla conclusione che può solo migliorare, molto relativamente, le condizioni della Bra-Savona; e nello stesso tempo soddisfare altri interessi, altri bisogni; ed allora deve convenire con me che non si può e non si deve abbandonare il raccordo già proposto, che realmente migliorava, in un senso economico, ed in un senso anche più largo di quello che sia per essere per quelle provincie che stanno intorno a Bra, le condizioni e le comunicazioni tra Savona e il Piemonte, dove, nel tempo stesso, riconoscevasi che non si può e non si deve abbandonare lo studio, anzi si deve iniziarlo una buona volta per rendere quelle comunicazioni realmente più sollecite e dirette.

Quindi ho presentato l'ordine del giorno, che ho testè letto. Non disposto ad ostacolare questa nuova ferrovia, e tanto meno disposto in pari tempo a distruggere quello che era già stato accordato e sanzionato pel congiungimento della Bra-Nizza e Acqui-San Giuseppe con la spesa in 9 milioni di

lire affine di sfollare la linea di Bra, noto ancora una volta che la risoluzione proposta senza il mantenimento del raccordo a Santo Stefano-Belbo colla Acqui-San Giuseppe, mantiene il grave ostacolo della Ceva-San Giuseppe, che l'onorevole ministro non viene molto a modificare con la sua trazione elettrica, sulla quale ci sarebbe molto da dire, e sulla quale si potrebbero portare i pareri più diversi parlandosi della Busso-leno-Salbertrand, pareri che ci farebbero intravedere qualche delusione, a cominciare da quello del direttore generale. Affermo poi che appunto perciò si deve iniziare e proprio da oggi la vera e grande soluzione del problema con la direttissima. Diversamente voi avrete ottenuto la concordia momentanea dei voti su una linea estranea agli scopi che ci siamo prefissi, e che è la Fossano-Mondovi-Ceva, ma avrete acutizzata in pari tempo la discordia ed il malcontento sulle vere, migliori e più dirette e rapide comunicazioni fra Torino ed il porto di Savona. (*Approvazioni vivissime*).

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Io non farò un'altra volta quella difesa del disegno di legge che ho avuto l'onore di fare l'altro giorno, e che sta consegnata nella relazione che precede l'articolo aggiuntivo. Ma risponderò ai singoli oratori, e così combatterò le obiezioni che furono stamane sollevate.

Anzitutto mi permetta l'onorevole Maggiorino Ferraris di liquidare alcuni che vorrei chiamare piccoli fatti personali fra noi...

FERRARIS MAGGIORINO. No, no!

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. ...i quali però non alterano certo l'amicizia e la stima che noi reciprocamente ci professiamo.

FERRARIS MAGGIORINO. Perfettamente!

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Anzitutto, onorevole Maggiorino Ferraris, mi permetta di chiarirle l'interruzione fatta quando ella parlava della elettrizzazione della Genova-Ovada. Il nostro caro collega Brizzolesi col discorso dell'anno scorso si proponeva di far usufruire della linea Ovada-Alessandria...

BRIZZOLESI. Per sfollare il porto di Genova.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Precisamente. Ma per la utilizzazione della Ovada-Alessandria, era necessario (e