

PRESIDENTE. L'onorevole Curreno, ha presentato il seguente ordine del giorno:

« La Camera confida che il Governo non tarderà a far eseguire gli studi per una direttissima Torino-Savona e lo invita ad estenderli all'esame comparativo dei progetti di direttissima già presentati ».

Lo mantiene o lo ritira ?

CURRENO. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro e delle sue buone intenzioni riguardo alla direttissima da me proposta Torino-Savona per Dogliani-Cairo e ritiro il mio ordine del giorno.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Falletti che ha presentato il seguente ordine del giorno:

« La Camera, convinta della necessità di facilitare le comunicazioni ferroviarie del Piemonte con la Liguria occidentale, mentre approva la costruzione della ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva, che soddisfa così vitali interessi nazionali e regionali, esprime il voto che, a complemento di detta linea, non tardi ad effettuarsi la costruzione della linea Garessio-Oneglia ».

FALLETTI. Mi duole che sia stata troppo affrettatamente interrotta la discussione, tanto più che, sopra tutto, mi stava a cuore di porgere sincere felicitazioni al Governo per la progettata costruzione della linea ferroviaria Fossano-Mondovì-Ceva, che soddisfa a così vitali interessi della mia regione.

L'ordine del giorno, che ho avuto l'onore di presentare, esprime, però, anche un altro concetto, consono a dichiarazioni già da me fatte nello scorso anno quando si discuteva la legge per le costruzioni ferroviario del 1908, e nel senso che, della linea Fossano-Mondovì-Ceva debba essere necessario complemento la Garessio-Oneglia, mercè la quale si faciliterebbero le comunicazioni del Piemonte con la Liguria occidentale.

Ora io domando, soltanto, al ministro se, per lo meno, sia negli intendimenti del Governo, che venga mantenuta viva tale questione, che ha cotanta importanza per il Piemonte.

PRESIDENTE. Onorevole ministro dei lavori pubblici, ha facoltà di parlare.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Non faccio che riportarmi alle precise

dichiarazioni che feci l'anno scorso, in occasione del disegno di legge.

PRESIDENTE. Onorevole Falletti, non insiste ?

FALLETTI. Non insisto.

PRESIDENTE. Essendo stati ritirati gli ordini del giorno, do lettura dell'articolo aggiuntivo.

« Ai fini del 4° comma dell'articolo 1° della legge 12 luglio 1908, n. 444, sarà provveduto alla costruzione della linea a doppio binario Fossano-Mondovì-Ceva, con le somme stanziare alla lettera f) del suddetto articolo e con la ulteriore spesa di lire 20 milioni da stanziarsi nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici per gli esercizi successivi al 1911-12 ».

A quest'articolo l'onorevole Calissano propone di sostituire quest'altro:

« Ai fini del 4° comma dell'articolo 1° della legge 12 luglio 1908, n. 444, sarà provveduto alla costruzione della linea a doppio binario Fossano-Mondovì-Ceva con la spesa di 29 milioni da stanziarsi nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici per gli esercizi finanziari a cominciare dal 1909-10 ».

L'onorevole Calissano ha facoltà di parlare.

CALISSANO. Avevo pregato che non si chiudesse la discussione generale; ed allora avrei fatto brevi dichiarazioni. Ma poiché fu chiusa, ed io intendo di parlare, come è mio diritto, stante l'ora tarda prego che si rimetta il seguito ad altra seduta.

Voci. Sì, sì.

PRESIDENTE. Allora, stante l'ora tarda, il seguito della discussione è rimesso a domani.

La seduta pomeridiana comincerà alle 14.30.

La seduta termina alle 12.35.

PROF. EMILIO PIOVANELLI

Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia

Roma, 1909. — Tip. della Camera dei Deputati.