

e i ponti nazionali - Spese per il servizio delle Regie Trazzere, lire 5,600,000.

Su questo capitolo è iscritto a parlare l'onorevole Patrizi.

Ne ha facoltà.

PATRIZI. In questo scambio di telegrammi farò una breve raccomandazione all'onorevole ministro.

PRESIDENTE. Io ho raccomandato la brevità, ma ciò non toglie che tutti abbiano il diritto di parlare e di dire tutto quanto debbono o credono.

PATRIZI. Non so se della manutenzione stradale fa parte anche la custodia e la sostituzione delle piante che sono messe lungo le strade dello Stato. Ora non solo nulla si fa per accrescere questo doveroso ornamento del patrimonio dello Stato, ma le piante esistenti si lasciano deperire e non si sostituiscono: eppure il personale non manca: abbiamo i cantonieri, il Genio civile, ecc.; manca solo il buon volere, giacchè molto si discute di silvicoltura, si fanno conferenze, si stampano libri, ma poi quando si tratta di tradurre in pratica questo che dovrebbe essere un nostro altissimo compito, allora non si conservano nemmeno le piante che vi sono e si ritorna ai famosi scarti del pino del Baltico per rovinare il bilancio ferroviario.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Gallino.

GALLINO. Rinuncio.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Quando ero sindaco nel mio comune ho fatto mettere piante su tutte le strade; quindi l'onorevole Patrizi può esser sicuro che farò il possibile per provvedere all'importante servizio, di cui egli si è fatto eco.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 33 rimane approvato in lire 5,600,000.

Capitolo 34. Trasferite e competenze diverse al personale di sorveglianza addetto ai lavori di manutenzione di strade e ponti nazionali, allo sgombrò di nevi, di materie franate o trasportate dalle piene, ai lavori per impedire interruzioni di transito e per riparare e garantire da danni le strade e i ponti nazionali ed al servizio delle Regie Trazzere, lire 30,000.

Capitolo 35. Salario ai cantonieri delle strade nazionali (*Spese fisse*), lire 2,050,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Gallino.

GALLINO. Ringrazio l'onorevole ministro a nome dei cantonieri dell'aumento finalmente loro concesso; ricordo però che anche era stato loro dato l'affidamento di un compenso per lo sgombrò delle nevi nei paesi dove esse abbondano.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Nei limiti in cui l'affidamento era stato dato, sarà mantenuto, e non oltre.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 35 s'intende approvato in lire 2,050,000.

Capitolo 36. Indennità diverse e sussidi ai cantonieri delle strade nazionali, lire 30,000.

Capitolo 37. Indennità a diversi comuni per la manutenzione di tronchi di strade nazionali che ne attraversano gli abitati, a mente dell'articolo 41 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F, lire 200,000.

Capitolo 38. Assegno alla Cassa di mutuo sovrapposto fra i cantonieri, lire 10,000.

Capitolo 39. Concorsi per rinnovazione del pavimento dei tronchi di strade nazionali compresi entro gli abitati, ai termini dell'articolo 42 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F, lire 30,000.

Capitolo 40. Lavori eventuali in conseguenza di contravvenzioni alla polizia delle strade (*Spesa d'ordine*), lire 1,000.

Capitolo 41. Anticipazioni di spese per provvedimenti d'ufficio a norma dell'articolo 52 della legge 15 luglio 1906, n. 383 (*Spesa d'ordine*), lire 10,000.

Capitolo 42. Opere idrauliche di 1ª categoria - Manutenzione e riparazione, lire 445,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Rampoldi.

RAMPOLDI. Confortato dal voto del Consiglio comunale di Pavia e da quello della Camera di commercio, dove essere testè giunto al ministro un ordine del giorno del Comizio agrario di quella città, il quale, dopo parecchi considerandi circa la necessità che diventi presto legge dello Stato il disegno ministeriale sulla navigazione fluviale, conclude perchè la seconda draga acquistata dal Governo a Rotterdam con destinazione per l'alto Po cominci tosto i lavori da Pavia verso Mantova.

Di questo argomento era oggetto una mia interrogazione, che, per ragioni indipendenti dalla mia volontà, non ho potuto svolgere.