

Quindi rivolgo viva raccomandazione all'onorevole ministro perchè voglia far cessare questo stato di cose e dimostrare a quelle popolazioni che la patria non è per essi una madrigna.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Rispondo all'onorevole De Amicis che compatibilmente con le condizioni del personale del Genio civile, che sono difficilissime, vedrò di fare il possibile per mantenere gli affidamenti dati dal mio predecessore.

All'onorevole Magni io debbo dichiarare che le condizioni dei comuni di cui egli ha parlato sono veramente degne della maggiore considerazione, e mi dispiace altamente di non essere in grado di presentare un progetto per nazionalizzazione di strade, perchè vi comprenderei le strade di cui l'onorevole Magni s'interessa, non ostante che ragioni militari vietino il loro congiungimento alle strade oltre il confine.

La ragione di bilancio è la sola che mi vieta di far buon viso alle istanze dell'onorevole Magni.

MARAZZI. Eppure sarebbe necessario!

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni s'intende approvato il capitolo 121 in lire 25,000.

Spese dipendenti da leggi speciali. — Capitolo 122. Lavori di sistemazione e miglioramento dipendenti dalle leggi 25 febbraio 1900, n. 56 (articolo 1° lettera c); 30 giugno 1904, n. 293 (art. 1° lett. f); 14 maggio 1906, n. 198; 6 giugno 1907, n. 300 (art. 1° lett. d); 5 aprile 1908, n. 126 (art. 1° lett. a) e 24 dicembre 1908, n. 747 (art. 3). (*Spesa ripartita*), lire 1,534,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Leali.

LEALI. Prego l'onorevole ministro di sollecitare i lavori della nazionale Cassia fra Montefiascone e Bolsena, la quale è stabilita da una legge.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Farò il possibile per secondare i desideri dell'onorevole Leali.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, rimane approvato il capitolo 122 in lire 1,534,000.

Capitolo 123. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile in servizio dei la-

vori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali, lire 33,000.

Capitolo 124. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio dei lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali (*Spese fisse*), lire 18,000.

Capitolo 125. Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio dei lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali, lire 6,000.

Capitolo 126. Assegni mensili al personale avventizio addetto ai lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali (*Spese fisse*), lire 4,000.

Capitolo 127. Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale avventizio addetto ai lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali, lire 5,000.

Riparazioni straordinarie. — Capitolo 128. Riparazioni di danni cagionati alle opere dello Stato dalle alluvioni e dalle frane (Legge 7 luglio 1901, n. 341; 3 luglio 1902, n. 298; 8 luglio 1903, n. 311; 7 luglio 1904, n. 313; 29 dicembre 1904, n. 674; articolo 1 lettera d della legge 29 dicembre 1907, n. 810 e articolo 1 della legge 24 dicembre 1908, n. 747) (*Spesa ripartita*), lire 1,750,000.

Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali e di strade provinciali sovvenute dallo Stato. — Capitolo 129. Opere stradali dipendenti dalle leggi 3 luglio 1902, n. 297; 30 giugno 1904, n. 293; 21 giugno 1906, n. 238 (articolo 4); 6 giugno 1907, n. 300 (articolo 1 lettera e) e 5 aprile 1908, n. 126 (articolo 1 lettera b) (*Spesa ripartita*), lire 2,186,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole De Amicis.

DE AMICIS. Le strade numeri 16 e 17 della provincia di Aquila sono contemplate nella legge del 23 luglio 1881. Nel 1904, poichè la provincia di Aquila non aveva fondì per costruire queste strade, se ne fece il passaggio allo Stato. Con la legge del 30 giugno 1904 furono stanziati i fondi, ma finora nulla si è visto. Per la strada numero 16 mancano ancora gli studi.

Prego l'onorevole ministro di provvedere con sollecitudine.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Farò tutto il possibile, con le solite riserve.

PRESIDENTE. Così rimane approvato il capitolo 129 in lire 2,186,000.