

Capitolo 230. Costruzione e miglioramento di vie di accesso ai fari, lire 14,000.

Capitolo 231. Ampliamento e sistemazione di fabbricati dei fari, lire 18,000.

*Concorsi e sussidi per opere marittime.* —

Capitolo 232. Sussidi per opere ai porti di 4ª classe e per conservazione di spiagge (articolo 321 della legge 20 marzo 1865, numero 2248 allegato *F* e articolo 39 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto 2 aprile 1885, numero 3095), lire 64,000.

Su questo capitolo è iscritto a parlare l'onorevole Graffagni, il quale ha presentato anche il seguente ordine del giorno:

« La Camera invita il Governo a provvedere con sollecitudine alla difesa ed alla ampiezza delle spiagge lungo il litorale ligure occidentale specialmente nei comuni di Prà e adiacenti ».

L'onorevole Graffagni ha facoltà di parlare, per svolgere quest'ordine del giorno.

GRAFFAGNI. Io non svolgerò il mio ordine del giorno, perchè ho appreso che il silenzio è premiato. (*Si ride*).

Mi limito a segnalare le condizioni delle spiagge lungo il litorale ligure occidentale, specialmente nel comune di Prà.

Le industrie progrediscono, la ferrovia raddoppia il binario, ma il mare mangia la spiaggia; e tutte quelle popolazioni si trovano in condizioni dolorose. Io prego l'onorevole ministro di studiare il modo di mettere quella spiaggia nel miglior assetto possibile in maniera che il mare non la roda completamente.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

BERTOLINI, ministro dei lavori pubblici. Farò studiare il problema del quale si occupa con tanto amore l'onorevole Graffagni; ma, in quanto ai provvedimenti, devo riferirmi alle dichiarazioni che ho fatto sulla limitazioni dei fondi.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 232 s'intende approvato in lire 64,000.

Capitolo 233. Concorso dello Stato per opere straordinarie nei porti di quarta classe di 2ª categoria (articolo 23 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto 2 aprile 1885, n. 3095), lire 20,000.

*Spese generali per i porti e per i fari.* —

Capitolo 234. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale or-

dinario del Genio civile in servizio delle opere marittime, lire 20,000.

Capitolo 235. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime (*Spese fisse*), lire 232,000.

Capitolo 236. Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime, lire 15,000.

Capitolo 237. Assegni mensili al personale avventizio addetto alle opere marittime (*Spese fisse*), lire 7,000.

Capitolo 238. Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale avventizio addetto alle opere marittime, lire 6,000.

Capitolo 239. Studio di progetti per opere non ancora autorizzate da leggi — Spese di stampa e casuali pel servizio marittimo, 30,000.

*Strade ferrate, tramvie, automobili.* —

Capitolo 239 II. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio a norma degli articoli 255 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F* e 16 della legge 16 giugno 1907, n. 510, per memoria.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Berti.

BERTI. Raccomando vivamente all'onorevole ministro di far sollecitare gli studi del progetto di rettifica della nazionale N. 42 nell'interno dell'abitato del paese di Dovadola. Per agevolare le comunicazioni tra la provincia di Forlì e quella di Firenze, si è costituita nei paesi posti lungo la vallata del Moritoria una Società anonima per l'impianto di un servizio pubblico con automobili, e pel quale servizio sarà invocato fra breve il massimo sussidio dello Stato.

Ma, se non si compia la rettifica ricordata che è importantissima, il servizio non potrà procedere regolarmente e senza timore di pericoli e danni.

L'ufficio del Genio civile fa lodevolmente il suo dovere a mezzo dei suoi valorosi funzionari; ma occorre aumentare il personale che è deficiente, donde una causa evidente di ritardo.

In questo senso ed a questo effetto è diretta la mia raccomandazione, che spero l'onorevole ministro vorrà accogliere assicurando così anche un prossimo importante lavoro alla classe operaia.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Pala.