

PALA. Vorrei raccomandare all'onorevole ministro di sollecitare dal Genio civile di Sassari la presentazione del progetto definitivo di quel piccolo tronco di strada da Portopozzo a Ponteliscia che è già allo studio da parecchio tempo, e che attende pronta esecuzione.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Ferrò conto delle raccomandazioni tanto dell'onorevole Berti come dell'onorevole Pala.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, s'intenderà approvato il capitolo 239-II, *per memoria*.

Capitolo 240. Sovvenzione alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articolo 18 della legge 12 luglio 1908, n. 444), *per memoria*.

Capitolo 241. Sussidi per l'impianto e l'esercizio in servizio pubblico di automobili o di altri mezzi di trazione meccanica sulle strade ordinarie fra località non congiunte da ferrovie o da tramvie (articolo 20 della legge 12 luglio 1903, n. 414) lire 400,000.

*Spese non superiori a lire 30,000.* — Capitolo 242. Spese per studi relativi a progetti di nuove strade ferrate complementari, lire 30,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Marazzi.

MARAZZI. Negli scorsi giorni un nostro collega mosse lamenti sulla mancanza di alcune comunicazioni ferroviarie e più specialmente sugli orari dei treni relativi alle provincie di Mantova, di Cremona e di Milano.

Questi lamenti vennero sempre fatti, perchè la rete ferroviaria di quelle regioni non è perfezionata e, per quanto si faccia, vi saranno sempre incomodi e ritardi per i grandi sgombri di Treviglio e Codogno dovuti alle grandi esigenze delle grandi arterie.

Fra le altre deve farsi il raccordo per unire direttamente la città di Crema con Milano. Gli studi relativi sono stati già fatti in tutti i loro particolari dall'ingegnere Lavino, notissima competenza in materia.

Domando all'onorevole ministro se questi studi si possano senza altro inoltrare al Ministero, e se saranno esaminati con tutta la diligenza possibile.

Poichè ho facoltà di parlare, devo annunziare anche che un altro studio, per il progetto di una rete tramviaria grandiosa

nelle provincie di Milano, Piacenza e Cremona, sarà quanto prima presentato al Ministero. Raccomando all'onorevole ministro di prendere in benevola considerazione questo progetto che interessa in modo specialissimo tutto il circondario di Crema; e non dico altro, vista la brevità del tempo concessomi.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Assicuro l'onorevole Marazzi che i progetti dei quali egli parla saranno esaminati con la massima diligenza appena inoltrati.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 242 s'intende approvato in lire 30,000.

Capitolo 243. Spese di stampa, copiatura di atti ed eventuali pel servizio delle ferrovie, tramvie ed automobili, lire 30,000.

Capitolo 243-II. Compensi per prestazioni straordinarie al personale dell'Ufficio speciale delle ferrovie nell'interesse delle costruzioni di ferrovie e tramvie extra-urbane e dell'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, di tramvie ed automobili, lire 20,000.

*Assegnazione per un fondo di riserva.* — Capitolo 244. Assegnazione per un fondo di riserva per maggiori stanziamenti relativi a spese autorizzate da leggi precedenti o dalla legge 30 giugno 1904, n. 293, e per eventuali nuove opere da autorizzarsi con la legge di bilancio per somme non eccedenti lire 30,000 e con leggi speciali per somme superiori, lire 9,905,810.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Gallino.

GALLINO. Sono vari anni che su questo capitolo delle nuove opere da potersi costruire con la legge di bilancio, per somme non eccedenti le lire 30,000, il ministro concede dalle 25 mila alle 30 mila lire, credo, all'anno pel miglioramento della strada nazionale numero 36, che unisce Genova a Piacenza, che è, si può dire, l'arteria principale, se non unica, che esiste in tutto il montuoso quadrilatero Genova-Parma-Piacenza-Spezia.

È una strada importantissima, ma di antica costruzione e quindi in alcuni tratti molto stretta, con forti pendenze e svolte pericolose, per cui non in condizioni di prestarsi ad un passaggio intenso di veicoli. Il Genio civile, e specie l'ingegnere Crociatelli, da molti anni, con vera intelligenza pratica, va migliorandola per renderla atta a servizio migliore.