

Raccomando caldamente all'onorevole ministro di continuare in questa consuetudine altamente utile e lodevole.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. Assicuro l'onorevole Gallino che il Genio civile continuerà nella buona opera che ha intrapreso.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 244 s'intenderà approvato in lire 5,905,810.

Categoria II. *Spese di costruzione di strade ferrate*. — Capitolo 245. Spese per la costruzione di strade ferrate in dipendenza delle leggi 24 dicembre 1903, n. 501; 30 giugno 1904, numero 293 (articolo 1, lettere l e m); 9 luglio 1905, n. 413, articolo 6, e 12 luglio 1908, numero 444 (*Spesa ripartita*), lire 39,300,000.

Capitolo 246. Spese per studi, progetti, direzione e sorveglianza delle nuove costruzioni ferroviarie, lire 4,000,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Marsaglia.

MARSAGLIA. Rinunzio anzitutto a dire qualche parola sulla Breglio-Ventimiglia, della quale ha parlato il collega Agnesi, per non prolungare la discussione.

Solamente raccomando calorosamente all'onorevole ministro di tener conto della mia preghiera, che cioè nella costruzione del doppio binario e nell'ampliamento della stazione di San Remo si copra almeno una parte con galleria, onde si abbia una passeggiata libera, dalla quale si possa continuare a godere la vista del mare, risparmiando così un danno ai paesi che mi onoro di rappresentare.

PRESIDENTE. L'onorevole Faustini ha facoltà di parlare.

FAUSTINI. Colgo l'occasione per raccomandare all'onorevole ministro di trovar modo di abolire i passaggi a livello sulle vie ordinarie, sia costruendo cavalcavia, sia con sottopassaggi. Così si eviteranno disgrazie ed infortuni non indifferenti e si darà la possibilità al pubblico di passare liberamente e di transitare sulle strade nazionali, provinciali e comunali.

Ora, specialmente nelle località nebbiose, i veicoli che transitano le strade nazionali, provinciali e comunali, debbono fermarsi dinanzi ai passaggi a livello per ore intere.

Gli stessi diritti che hanno coloro che hanno il libero transito nelle ferrovie, hanno anche gli altri che passano sulle vie nazionali, comunali e provinciali.

Non c'è altro rimedio quindi che fare

dei sottopassaggi o dei soprapassaggi. Così si eviteranno gravi sventure.

PRESIDENTE. L'onorevole Dentice ha facoltà di parlare.

DENTICE. Richiamo l'attenzione dell'onorevole ministro sugli studi dei progetti per i lavori sulle stazioni da Scafati a Nocera Superiore, e per la stazione di Codola.

In queste stazioni, come per Angri, Pagani e Nocera Inferiore, sono più che urgenti le opere occorrenti al normale funzionamento dei servizi ferroviari per i viaggiatori e per le merci.

Lo stesso argomento io ho già svolto in una mia interpellanza all'onorevole ministro, nell'aprile ultimo, ma non ostante le promesse del ministro nulla risulta che si sia fatto finora.

Se non vi andasse di mezzo la vita agricola ed industriale di quelle popolazioni, non avrei insistito.

Mi auguro di potere ritornare sull'argomento solo per ringraziare il ministro non dei progetti, ma delle opere bene e presto compiute.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici*. L'onorevole Marsaglia si è molto attivamente occupato per ottenere che sia risparmiato ai paesi da lui rappresentati il danno che essi temono per la costruzione del secondo binario sulla linea di Ventimiglia. Recentemente egli ha richiamato in proposito la mia attenzione ed io alla mia volta ho disposto che si ristudiasse se vi sia modo per conciliare gli interessi ferroviari con quelli dei paesi della riviera. Mi auguro che lo studio possa portare ad una conclusione non troppo sgradita a quelle popolazioni. Ma più di questa speranza non sono in grado di esprimere.

All'onorevole Faustini faccio notare che la questione cui egli accenna ha una importanza finanziaria straordinaria. Perché se si dovessero abolire tutti i passaggi a livello e sostituirvi sottopassaggi o soprapassaggi, si dovrebbe forse cominciare a considerare se non fosse più conveniente sopprimere addirittura le ferrovie. (*Si ride*). Così ingenti sarebbero le spese a cui si andrebbe incontro. Ciò non toglie però che, in alcuni casi, per l'affluenza straordinaria dei veicoli e dei passeggeri sulle strade rotabili che attraversano le ferrovie, la questione assuma speciale importanza, ed al-