

per il servizio dei loro treni, fra le stazioni internazionali ed il confine, lire 900,000.

Capitolo 34. Spese eventuali, lire 875,000.

A) Interessi di conto corrente colle cessate Società ferroviarie, con ditte, imprese, agenzie, ecc., lire 20,000;

B) Restituzione di multe inflitte ai fornitori per ritardata consegna di materiali (capitolo 17-C dell'entrata), lire 500,000;

C) Premi a fornitori per anticipata consegna dei materiali, lire 50,000;

D) Differenze di cambio, lire 5,000.

E) Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino (capitolo 42-C dell'entrata), lire 50,000;

F) Premi di assicurazione contro gli incendi, lire 50,000;

G) Diverse, lire 200,000.

§ 9. *Servizi secondari.* — Capitolo 35. Servizi accessori ad impresa od in economia, lire 580,000.

A) Spese per il servizio di affissione nelle stazioni e nei treni, lire 50,000;

B) Spese per le rivendite dei libri e giornali, lire 130,000.

C) Quota dovuta all'impresa per noleggi cuscini, lire 320,000.

D) Spese per il servizio dei *camions* automobili, lire 30,000.

E) Forniture di magazzino per servizi accessori in economia, lire 50,000.

Capitolo 36. Servizio del porto di Venezia (Traghetto - Magazzini generali - Tiraggio - Punto franco - Manipolazioni merci), lire 1,200,000.

A) Forniture di magazzino, lire 200,000.

B) Facchinaggio e spese diverse, lire 1,000,000.

Totale della Sezione I, lire 392,169,000.

Capitolo 37. Annualità per la ricostituzione in 50 anni dei capitali mutuati sul Fondo pensioni e sussidi, per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553), *per memoria.*

Sezione II. — *Spese complementari.* — (Art. 20 primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, ed art. 14 della legge 19 luglio 1906, n. 362). — Capitolo 38. Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (capitoli 29 e 30 dell'entrata), lire 3,600,000.

A) Spese per lavori a contratto ed in economia, lire 3,050,000.

B) Forniture di magazzino, lire 300,000.

C) Trasporti, lire 250,000.

Capitolo 39. Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo 31 dell'entrata), lire 7,000,000.

A) Forniture di magazzino, lire 6,700,000.

B) Trasporti, lire 300,000.

Capitolo 40. Rinnovamento del materiale rotabile (cap. 32 dell'entrata), lire 11,750,000.

Capitolo 41. Migliorie a carico dell'esercizio alle linee, al materiale rotabile e galleggiante ed al materiale d'esercizio (capitolo 33 dell'entrata), *per memoria.*

A) Spese per lavori a contratto ed in economia, *per memoria.*

B) Forniture di magazzino, *per memoria.*

C) Trasporti, *per memoria.*

LEALI. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

LEALI. Io speravo che l'onorevole ministro, nella sua risposta, mi avesse detto che si sarebbe informato circa quanto io avevo esposto nel mio ordine del giorno; ma visto che egli così recisamente tiene a quanto ha detto, bisognerà che egli permetta a me di dire tutte le ragioni.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici.* No, onorevole Leali. Posso spiegarmi.

Permette, onorevole Presidente?

PRESIDENTE. Parli pure.

BERTOLINI, *ministro dei lavori pubblici.* Onorevole Leali, io non posso che mantenere le dichiarazioni fatte, ma esse non escludono una cosa, nella quale credo che siamo perfettamente d'accordo, e che era compresa in quelle dichiarazioni, cioè la preferibilità delle traverse di rovere a quelle di pino iniettato; ed è vivissimo desiderio dell'Amministrazione di comprare traverse di rovere a preferenza di quelle di pino. Non saprei come dare maggiore soddisfazione al concetto racchiuso nel suo ordine del giorno.

LEALI. La ringrazio, onorevole ministro. Ma io avevo detto che la Società che ella aveva affermato che voleva imporre e che si è imposta, mai ha avuto in animo di far questo e mai ha fatto questo. Anzi ha fatto prezzi di favore alle ferrovie, che non li hanno accettati, non si sa per quale ragione.

PRESIDENTE. Con queste osservazioni rimane approvato il capitolo 41 *per memoria.*

Totale della Sezione II, lire 22,350,000.

Sezione III. *Spese accessorie.* (Articolo 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429). § 1. *Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.* Capitolo 42. Annualità dovuta al tesoro per interessi ed ammortamenti, lire 50,000,000.