

CLV.

## TORNATA DI VENERDÌ 6 MAGGIO 1910

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MARCORA.

## INDICE.

<b>Atti vari</b> . . . . .	Pag. 6690
<b>Bilancio</b> di agricoltura, industria e commercio ( <i>Discussione</i> ) . . . . .	6672
BACCELLI ALFREDO . . . . .	6678
MILIANI . . . . .	6682
PATRIZI . . . . .	6672
<b>Disegni di legge</b> ( <i>Presentazione</i> ):	
Demanio forestale di Stato ( <i>Emendato dal Senato</i> ) (RAINERI) . . . . .	6671
Servizi sanitari militari marittimi ( <i>Approvazione</i> ) . . . . .	6670
<b>Interrogazioni:</b>	
Ingegneri del catasto:	
GALLINO, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6659
ROSSI CESARE . . . . .	6660
Costruzione di un bacino di carenaggio alla Maddalena:	
BERGAMASCO, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6661
PALA . . . . .	6661
Stazione di Catanzaro-Sala:	
CASOLINI . . . . .	6662
DE SETA, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6662-63
Stazione di Pietrasanta:	
DE SETA, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6663
MONTAUTI . . . . .	6664
Manutenzione della strada nazionale da Gravellona al confine svizzero:	
BELTRAMI . . . . .	6665
DE SETA, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6665
Validità dei biglietti di andata e ritorno:	
DE SETA, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6666
MEZZANOTTE . . . . .	6666
Operai italiani in Francia (imposta sui loro salari):	
DI SCALEA, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6666
LUCIANI, <i>sottosegretario di Stato</i> . . . . .	6668
MOLINA . . . . .	6669
<b>Osservazioni e proposte:</b>	
Lavori parlamentari:	
PRESIDENTE . . . . .	6670-71
<b>Proposta di legge</b> ( <i>Approvazione</i> ):	
Costituzione del comune di Moresco (MEZZANOTTE). . . . .	6671
<b>Rinvio di un discorso</b> . . . . .	6690

La seduta comincia alle 14.5.

DI ROVASENDA, *segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente. (*È approvato*).

## Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

La prima è dell'onorevole Cesare Rossi, al ministro delle finanze, « per sapere se intenda provvedere ad una equa sistemazione del corpo degli ingegneri del catasto e dei servizi tecnici di finanza sulla base della completa parificazione cogli ingegneri del Genio civile, tanto per stipendio che per carriera, quale avviamento ad una razionale e provvida sistemazione dei servizi dell'Amministrazione ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per le finanze ha facoltà di rispondere.

GALLINO, *sottosegretario di Stato per le finanze*. Le condizioni di stipendio e di carriera degli ingegneri del catasto e degli uffici tecnici di finanza sono certamente assai inferiori a quelle degli altri ingegneri, che appartengono ai vari corpi della stessa Amministrazione dello Stato.

Nel corpo del Genio civile, nelle Manifatture dei tabacchi, nelle saline, lo stipendio iniziale degli ingegneri è di lire 3,000, mentre invece è di sole lire 2,000 per gli ingegneri del catasto e degli uffici di finanza.

Anche la scala di questi stipendi è notevolmente differente, di guisa che, mentre negli ingegneri del Genio civile si ha una media di stipendi di lire 4,756, in quella della Manifattura dei tabacchi una media di lire 4,705 ed in quella delle saline di lire 4,762, per gli ingegneri del catasto e degli uffici tecnici di finanza si ha solamente una media di lire 3,810.