

vrebbe stare scritto: *proporzionare i mezzi al fine*. Se si fosse sempre avuta avanti agli occhi questa massima, una gran parte della nostra legislazione non sarebbe; ma anche se non fosse, non sarebbe certo un gran male, perchè questa parte sarebbe quella che o non ha potuto essere applicata, o è venuta prima del tempo, o comunque era inutile o errata.

Noi dobbiamo iniziare, se l'ora ne è giunta, e la sua presenza a quel posto ne affida, un periodo in cui non si facciano leggi se non in quanto possano essere osservate od eseguite, perchè, così facendo, diffonderemo il senso della realtà, instaureremo il rispetto alla legge, che è forse la caratteristica vera che nell'età moderna distingue i popoli forti e civili. (*Approvazioni — Congratulazioni*).

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Cabriani.

CABRINI. La Camera sa che sono sempre ossequiente alla sua volontà; ma faccio vivo appello alla cortesia dell'onorevole Presidente e dei colleghi, perchè questa volta vogliano consentirmi di rimettere a domani il mio discorso.

PRESIDENTE. Sta bene. Il seguito di questa discussione è rimesso a domani.

Però colgo l'occasione per proporre alla Camera che da domani in poi nessun oratore possa rifiutarsi di parlare se non siano almeno le sei e mezzo... E s'intende che in seguito dovremo protrarre anche oltre quest'ora le sedute. (*Si ride — Benissimo!*)

Vorrei anzi fare una raccomandazione. Si tratta ora di un bilancio discusso non è ancora un anno!... e non sembra davvero opportuno sentir ripetere così presto le stesse, stessissime cose!... Non dico altro; ma ci vorrebbe appunto un po' di quel criterio di proporzione, cui alludeva l'onorevole Miliani! (*ilarità — Vive approvazioni*).

### Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e delle interpellanze.

DA COMO, segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se e come intenda provvedere a liberare le strade provinciali dalle servitù più gravose dei passaggi a livello ferroviari, ed in specie se e come sia disposto ad intervenire anche

per le opere fuori sede nella costruzione del sottopassaggio presso Rho, riconosciuto indispensabile a rendere possibile la circolazione sulla provinciale del Sempione, ed in pari tempo a vantaggiare il servizio dei treni elettrici varesini.

« Meda ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro dell'interno, per sapere quando sarà presentata la legge di cui nell'ordine del giorno votato dalla Camera nel novembre 1909 per un lieve concorso dello Stato nella liquidazione delle pensioni dei medici condotti.

« Zaccagnino ».

« I sottoscritti chiedono di interrogare il ministro dell'interno, per sapere come mai l'agente di pubblica sicurezza Balbo, condannato a 22 mesi di reclusione per le sue gesta durante l'elezione politica di Militello, non sia stato neppure sospeso dal servizio.

« Milana, Colonna di Cesarò, De Felice-Giuffrida ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri delle finanze, di agricoltura, industria e commercio e dell'istruzione per sapere se non credano necessario di sopprimere il dazio di reimportazione sulle opere dell'ingegno edite in Italia.

« Albasini-Scrosati ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dei lavori pubblici e degli affari esteri per conoscere gli intendimenti del Governo in rapporto col traforo dello Spluga.

« Albasini-Scrosati ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno; e così pure le interpellanze qualora, nel termine regolamentare, i ministri ai quali sono rivolte non dichiarino di non accettarle.

### Presentazione di proposte di legge.

PRESIDENTE. L'onorevole Pipitone, in unione a molti deputati, ha presentato una proposta di legge che sarà trasmessa agli Uffici perchè ne autorizzino, se credono, la lettura. Domani sono convocati gli Uffici.

La seduta termina alle 18.