

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Mazza a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MAZZA. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Modificazioni alle disposizioni di legge concernenti gli ufficiali giudiziari ».

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Pais-Serra a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

PAIS-SERRA. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Amministrazione e contabilità dei corpi, istituti e stabilimenti militari ».

PRESIDENTE. Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

Si riprende la discussione del disegno di legge :
Stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1910 al 30 giugno 1911.

PRESIDENTE. Ora si riprende la discussione del disegno di legge sullo stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1910 al 30 giugno 1911.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Canepa, il quale svolgerà anche il seguente ordine del giorno :

« La Camera invita il ministro della regia marina a provvedere all'equo miglioramento delle condizioni dei disegnatori, in armonia con l'importanza e la responsabilità della funzione che compiono, agevolandone la carriera (stipendii, promozioni, ruoli aperti).

« Canepa, Fiamberti, Fradeletto, Alfonso Fusco, Faustini, Buonanno, Mezzanotte, Giuliani, Di Palma, Beltrami, Angiulli, Musatti, D'Oria, Cimati, Treves ».

CANEPA. Onorevoli colleghi, richiamerò rapidamente l'attenzione della Camera e dell'onorevole ministro sopra tre punti, il primo dei quali è espresso nell'ordine del giorno testè letto, confortato dalle firme di molti deputati di ogni settore della Camera.

Si tratta delle condizioni di una categoria di impiegati che fra tutte credo meriti la maggiore considerazione.

Non mi dissimulo che a queste domande di miglioramenti si suole opporre sempre,

o almeno da qualche tempo a questa parte, da quando cioè esse incalzano più numerose, una specie di reiezione senza esame, perchè appaiono soverchie e perchè si teme che contribuiscano allo sbilancio dello Stato. Ma io credo che noi abbiamo il dovere di esaminarle a una a una perchè il respingerle senza esame vorrebbe dire creare un giustificato e legittimo malcontento nelle diverse categorie di funzionari, e la sanzione di questo mancato dovere per parte nostra sarebbe una irritazione degli impiegati, e quindi un danno per lo Stato.

Io credo che noi abbiamo il dovere di esaminare queste domande, di respingerle quando sono eccessive; e quando paiono giuste di graduarle, accogliendo prima quelle che hanno per così dire più ragione, e che meno possono pesare sul bilancio dello Stato, o alle quali oggi il bilancio dello Stato può dare accoglimento.

Se alla luce di questo concetto così ovvio, così giusto, così intuitivo, noi esaminiamo le domande che sono state presentate al ministro della marina, io credo che non possa cader dubbio che il primo posto va assegnato alla categoria dei disegnatori della regia marina.

Ho detto nell'ordine del giorno che noi chiediamo il miglioramento in armonia con l'importanza e con la responsabilità delle funzioni che compiono: e invero io non saprei immaginare funzioni più delicate, funzioni più importanti di quelle che compiono questi impiegati, i quali, sopra semplici elementi di massima dati dagli ingegneri, eseguono i disegni che poi vengono tradotti in atto dagli operai, dagli esecutori. Insomma, sono coloro i quali, o rilevando da dati di fatto ovvero dal vero, la nave in tutte le sue parti e in tutti gli impianti della nave stessa, costituiscono una ruota indispensabile nell'arte delle costruzioni navali e posseggono i segreti più gelosi dello Stato. Tanto è vero che ricorderete tutti che pochi mesi fa un disegnatore, per aver portate a casa sua alcune carte per studiarle meglio, fu tratto in prigione, e mancò poco che non venisse condannato per alto tradimento o qualche cosa di simile.

Ebbene, se voi volete avere un'idea della coltura che è richiesta per questi impiegati, permettete che io vi ricordi come essi, per essere ammessi, debbano sostenere ben dieci esami, i quali comprendono oltre l'italiano e la storia marittima due lingue estere, l'algebra, la geometria piana, solida e descrittiva, la trigonometria, la fisica, la mecca-