

RONDANI. I reclami non sono stati presentati al Ministero degli esteri, stando a quanto mi dice l'onorevole sottosegretario di Stato, ma sono stati presentati alla Direzione generale delle ferrovie. Gli elettori per poter viaggiare debbono avere due certificati, quello elettorale e quello di residenza all'estero. Con questi possono ottenere alla frontiera il ribasso sulle ferrovie dello Stato. Il console di Chambery usa firmare e timbrare i certificati elettorali. Avvertito che questa non era una procedura regolare, egli non ha creduto di poter cambiar sistema, perchè sprovvisto delle istruzioni relative. I certificati elettorali sono trattenuti alla stazione ferroviaria, come controllo del biglietto di riduzione, cosicchè l'elettore non si può presentare a votare perchè sprovvisto del certificato. Occorre quindi dare istruzioni affinchè il certificato di residenza non sia unito al certificato elettorale, ma sia rappresentato da qualche altro scontrino da consegnare alle biglietterie, affinchè l'elettore possa avere il viaggio ridotto.

DI SCALEA, *sottosegretario di Stato per gli affari esteri*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

DI SCALEA, *sottosegretario di Stato per gli affari esteri*. Terrò conto della giusta raccomandazione dell'onorevole Rondani, e darò istruzioni in proposito, che siano consona a quanto egli legittimamente desidera.

PRESIDENTE. Segue la interrogazione dell'onorevole Salvatore Orlando, al ministro dei lavori pubblici, « per conoscere le intenzioni del Governo sui provvedimenti urgenti da prendersi per assicurare l'apertura della linea Livorno-Vada nel termine stabilito dal contratto di concessione, come i bisogni di quelle popolazioni richiedono ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DE SETA, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il termine contrattuale per la ultimazione della Livorno-Vada scadrebbe il 17 luglio; ma la linea è già ultimata, tanto che la inaugurazione è fissata per il 3 di luglio, e l'apertura all'esercizio per il 4 dello stesso mese.

PRESIDENTE. L'onorevole Salvatore Orlando ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

ORLANDO SALVATORE. Prendo atto della dichiarazione dell'onorevole sottosegretario di Stato e lo ringrazio. Aggiungo la raccomandazione di curare che gli orari

siano fatti in modo, che per nessuna direzione, partendo da Livorno, si abbia da cambiare treno, appunto come il contratto di concessione stabilisce, e si euri che anche sulla linea Livorno-Collesalvetti-Pisa che sarà unita da automotrici vi siano almeno due coppie di treni senza trasbordo a Collesalvetti.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Cutrufelli, al ministro dei lavori pubblici, « sull'andamento dei lavori del porto di Messina affidati all'impresa Trimboli ».

L'onorevole sottosegretario di Stato dei lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DE SETA, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. L'andamento dei lavori del porto di Messina, cioè la riparazione delle banchine del porto, non è regolare. A termini del contratto, il lavoro dovrebbe essere compiuto entro otto mesi; invece detti mesi sono quasi trascorsi e i lavori non hanno raggiunto quelle proporzioni che avrebbero dovuto, per cui l'amministrazione del Genio civile ha sollecitato l'impresa, la quale frattanto provvede alle liti e fa continue riserve per maggiori compensi ed altre osservazioni.

Se sarà possibile di condurla sulla buona via, tanto meglio; altrimenti si applicheranno a suo carico le disposizioni di legge e di contratto.

PRESIDENTE. L'onorevole Cutrufelli ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

CUTRUFELLI. Conosco le grandi difficoltà che si presentano nella esecuzione dei lavori provvisori del porto di Messina, e credo che le cause che le ingenerano non implicano responsabilità da parte della Direzione dei lavori e da parte dell'impresa.

Credo che la tolleranza darà frutti migliori che non la rescissione del contratto. Tutto questo so; e l'onorevole sottosegretario di Stato, d'altra parte, conosce quanta stima e quanto rispetto io abbia per tutti i funzionari del Genio civile.

Però mi trovo in una condizione imbarazzante, dalla quale occorre che esca.

Ricevo continue denunce, continue lagnanze, anche da parte di rispettabili cittadini messinesi; e siccome fra queste denunce, fra queste lagnanze ve ne sono talune veramente gravi, così io crederei di mancare al mio dovere se non richiamassi in merito l'attenzione del Governo.

Tra i lavori che si debbono eseguire nel porto vi è il *salpamento* delle murature crollate. Una condizione contrattuale im-