

*Voci.* Ritiri. Ritiri quando è così.

MANGO, *relatore della minoranza*. Non desidero di meglio; quando mi è venuto questo categorico affidamento, compresi i segni di affermazione del ministro del tesoro. Io prendo atto della dichiarazione precisa dell'onorevole ministro, che cioè nell'atto della concessione si stabilirà che questa consegna avvenga solo quando sarà costruita la prima metà all'incirca della ferrovia da Lagonegro verso Castrovillari, e ritiro per queste considerazioni il mio articolo aggiuntivo.

PRESIDENTE. C'è un altro articolo aggiuntivo dell'onorevole Spirito Francesco e firmato anche dagli onorevoli Talamo, Torre, Spirito Beniamino, Giuliani, Camera.

« La rete delle ferrovie calabro-lucane sarà completata con una linea, che, partendo da Eboli, per la Valle del Calore, e Vallo della Lucania, vada a congiungersi con la Sicignano-Lagonegro. »

L'onorevole Spirito lo mantiene o lo ritira ?

SPIRITO BENIAMINO. Io prendo atto della dichiarazione dell'onorevole ministro...

GIULIANI. Chiedo di parlare. Sono anch'io uno dei firmatari. (*Interruzioni. — Commenti*).

SPIRITO BENIAMINO. In nome mio, nonchè dei primi tre firmatari, che me ne hanno data autorizzazione, dichiaro di ritirare l'articolo aggiuntivo, prendendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro dei lavori pubblici, che cioè in occasione del promesso disegno di legge per provvedere alle esigenze ferroviarie di altre regioni d'Italia, sarà tenuto conto anche della linea che tanto interessa le regioni indicate nell'articolo aggiuntivo, che abbiamo avuto l'onore di presentare.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Intendiamoci bene, si terrà conto in genere della raccomandazione.

SPIRITO BENIAMINO. Si terrà conto delle esigenze dei paesi della Valle del Calore, che vanno congiunti, mercè ferrovia, alla linea Sicignano-Lagonegro ed a quelle della Basilicata e delle Calabrie.

*Voci.* Ce ne sono anche altre.

GIULIANI. Ho chiesto di parlare.

PRESIDENTE. Ma l'articolo aggiuntivo è stato ritirato.

GIULIANI. Permetta, onorevole Presidente, una semplice raccomandazione indipendentemente dalla constatazione di fatto che ho firmato anch'io e presentato al banco della Presidenza, nelle mani del direttore

degli archivi tale articolo; ma ritengo assai opportuno, appunto per tale ritiro, di ringraziare e di rammentare all'onorevole ministro come più volte nella Camera e fuori ho caldeggiato la linea ferrata per la ubertosa valle del Calore, e ricordare eziandio il mio ordine del giorno del 12 giugno 1908 firmato benanche dagli onorevoli Camera, De Marinis e Guerritore del tenore seguente:

« La Camera approvando il disegno di legge in esame, confida che il Governo voglia disporsi agli studi relativi alla ferrovia tanto reclamata per la valle del Calore nel Salernitano ».

Ora, rispetto alla ferrovia tanto reclamata per la Valle del Calore nel Salernitano mi permetto di insistere in quel mio ordine del giorno presso l'onorevole ministro, niente altro che questo. Poichè egli richiamò all'onorevole Mango, che a tempo passato non si era ricordato di fare la debita raccomandazione per una ferrovia nel suo collegio, e siccome altri colleghi della provincia avevano, senza la cortesia di farmene avvisato, presentato l'ordine del giorno che ora ha dichiarato di ritirare l'onorevole Spirito B., così anch'io, ora, ho voluto riportare qui la mia preghiera ed i miei voti ardenti, perchè si tenga presente questa ferrovia al momento opportuno! (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. Ora viene l'articolo aggiuntivo proposto dall'onorevole Nofri così concepito:

« Il Governo presenterà per l'approvazione al Parlamento entro l'anno in corso la convenzione relativa alla concessione della costruzione e dell'esercizio della rete ferroviaria complementare della Basilicata e della Calabria di cui gli articoli precedenti ».

L'onorevole Nofri ha facoltà di parlare.

NOFRI. L'onorevole ministro ha osservato che l'articolo mio aggiuntivo veniva a distruggere la legge, perchè quella del 1873 dà al Governo la facoltà di venire senz'altro a fare approvare dal Parlamento la convenzione relativa alla concessione della costruzione delle ferrovie.

Ora io osservo che, se questo fosse vero, non sarebbero mai avvenuti contratti di concessione. Ora sono venuti al Parlamento vere e proprie concessioni.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Questo lo abbiamo esaurito con la discussione generale.

NOFRI. Se io ho presentato quest'articolo aggiuntivo è appunto perchè, trattandosi di una vera e propria rete che si va a