

tuttavia proclamato necessario nei riguardi di rapporti col Piemonte, non sarebbe sufficiente ai reali ed impellenti bisogni di quella zona ridente e operosa.

Pel suo importante movimento — per materie prime, pei suoi prodotti, pei suoi passeggeri, il Biellese ha assoluto bisogno di congiungersi direttamente con Novara, arteria principalissima, che esso offrirebbe ai suoi naturali sbocchi al mare, ai valichi alpini, alla capitale lombarda, al Veneto, all'Emilia, a tutto il versante adriatico.

A tale scopo venne progettata la ferrovia Biella-Novara. Purtroppo, il progetto, da un decennio si trascina dal Comitato esecutivo agli uffici competenti; ritornando a galla a lunghi intervalli, durante i quali maturarono numerose modificazioni sul tracciato.

Di esse, l'ultima, proposta dal Consiglio superiore, è stata di questi giorni concretata ed il progetto definitivo sarà prossimamente trasmesso agli uffici tecnici per la ratifica.

Una viva e calda raccomandazione le rivolgo quindi, onorevole Sacchi; faccia che il progetto, ormai ben vagliato e maturato, sia ben presto un fatto compiuto.

Prenda, onorevole ministro, in sentita considerazione la sollecita esecuzione di un provvedimento che di buon diritto, per l'incremento del loro commercio, per lo sviluppo della loro industria, per la difesa dei loro vitali interessi, per un coronamento dei loro sforzi continui per la prosperità della loro regione, i biellesi chiedono a mezzo mio.

La Camera ed il Governo sanno come i loro interessi si connettano a quelli dell'intero paese, al quale l'operoso biellese fu finora sempre largo dei frutti delle proprie energie. (*Vive approvazioni — Congratulazioni*).

Presentazione di disegni di legge e di relazioni.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SACCHI, ministro dei lavori pubblici. Mi onoro di presentare alla Camera il seguente disegno di legge: « Proroga del termine di cui all'articolo 11 della legge del 21 luglio 1910 ».

Si tratta della legge relativa alla concessione delle ferrovie Calabro-Lucane e sia per la grande urgenza, sia per la connessione

di materia, prego la Camera di consentire che questo disegno di legge sia inviato alla Commissione medesima che già riferì sulla legge stessa.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro di agricoltura, industria e commercio.

RAINERI, ministro di agricoltura, industria e commercio. Mi onoro di presentare alla Camera il seguente disegno di legge: « Provvedimenti per favorire il commercio degli agrumi e dei loro derivati e riforma della Camera agrumaria ».

Mi onoro anche di presentare la relazione sullo stato della infezione fillosserica e sui provvedimenti attuati nel 1909 contro la fillossera.

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro dei lavori pubblici della presentazione del disegno di legge: « Proroga del termine di cui all'articolo 11 della legge 21 luglio 1910 ».

L'onorevole ministro chiede che questo disegno di legge sia inviato alla Commissione medesima che già riferì sulla legge 21 luglio 1910 relativa alla concessione delle ferrovie Calabro-Lucane.

Se non vi sono osservazioni in contrario così rimarrà stabilito.

(*Così rimane stabilito*).

Do pure atto all'onorevole ministro di agricoltura, industria e commercio della presentazione del disegno di legge: « Provvedimenti per favorire il commercio degli agrumi e dei loro derivati e riforma della Camera agrumaria », e della relazione sullo stato della infezione fillosserica e sui provvedimenti attuati nel 1909 contro la fillossera.

La relazione sarà stampata e distribuita.

Invito gli onorvoli Del Balzo, Abignente, Rubini e Casciani a recarsi alla tribuna per presentare alcune relazioni.

DEL BALZO. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sui disegni di legge:

Ampliamento del silurificio di San Bartolomeo e impianto di una officina torpedinisti;

Conversione in legge del regio decreto 25 novembre 1909 che permette la costruzione e l'ampliamento di edifici destinati ai servizi della difesa marittima nelle aree demaniali della zona falcata del porto di Messina.

ABIGNENTE. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare