

dimenti per opere idrauliche e per opere idraulico-forestali dei bacini montani ».

**PRESIDENTE.** Questa relazione sarà stampata, distribuita e inserita nell'ordine del giorno.

### Interrogazioni e interpellanze.

**PRESIDENTE.** Si dia lettura delle interrogazioni e delle interpellanze.

**RIENZI, segretario, legge:**

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se non creda opportuno ed equo di unificare nelle norme generali i contratti di concessione esistenti colle diverse cooperative porta-bagagli, alle quali ora si fa un trattamento assai diverso da stazione a stazione.

« Comandini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere, se intenda sia reintegrato nelle sue funzioni, quale membro della Commissione consultiva compartimentale di Venezia il conduttore ferroviario Fascetti Alpinolo traslocato nell'agosto 1910 da Verona a Sulmona e contemporaneamente dichiarato dalla Direzione generale delle ferrovie, decaduto dal mandato di membro della Commissione suddetta con evidente offesa ai diritti del personale ferroviario, garantiti dal regio decreto 10 maggio 1908, n. 233.

« Musatti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se non ritenga giusto e conforme al diritto degli agenti ferroviari, che debbano essere ammessi ad una seconda prova di esame quelli agenti che dopo la promulgazione dell'ordine di servizio n. 365, e vigente dal 1° gennaio 1909 subirono una sola prova sfavorevole.

« Queirolo ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare l'onorevole presidente del Consiglio e gli onorevoli ministri della marina e del tesoro sul decreto reale 30 giugno 1910, n. 707, col quale non furono attuate nella loro interezza le pur parziali concessioni promesse dal ministro della marina nel febbraio 1910 - comunicate ai lavoratori dello Stato dai deputati dei collegi ove vi sono arsenali e cantieri marittimi - ed inoltre sulla legiti-

tima richiesta dei lavoratori stessi per l'applicazione integrale della tabella minima delle mercedi agli operai anziani.

« Musatti, D'Oria ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici per conoscere se, nell'interesse dello Stato e della estesa zona interessata, ha disposto per la pronta esecuzione di quei lavori che la recente piena del Po ha confermato strettamente necessari per porre le arginature in provincia di Milano nelle condizioni di poter resistere almeno a piene uguali a quella del 1907, che ruppe le stesse arginature in diversi punti.

« Bignami ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici per sapere se è vero, e per quali ragioni, che il tracciato di massima della ferrovia complementare Gioja-Piana di Palmi-Gioiosa è stato mutato, ed anzichè attraversare la parte denominata *piana* nel territorio del circondario di Palmi, si svolge per la parte montuosa, denominata *costa*, con maggiore prolungamento di oltre cinquanta chilometri e con spesa enorme, violando non solo il diritto quesito dei comuni della parte *piana*, ma frustrando altresì le finalità della ferrovia medesima.

« Giovanni Alessio ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il Governo, sull'ingiustificato rifiuto al comune di Bianco e ad altri della provincia di Reggio Calabria di disporre nuovi accertamenti per la rettifica dei possibili errori sulla stabilita percentuale dei danni causati dal disastro del 28 dicembre 1908, agli effetti dell'esenzione dal pagamento delle imposte, a norma della legge 13 luglio 1910, n. 466.

« Larizza ».

**PRESIDENTE.** Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno; e così pure le interpellanze quando, nel termine regolamentare, non sorgano opposizioni da parte dei ministri interessati.

### Sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** La Camera ricorda che sin da ieri fu deliberata per domani una seduta antimeridiana per la discussione dei disegni di legge già iscritti: Organici dei benefici vacanti, e del Fondo per il culto.