

Rimini, s'impiegano circa due ore di meno che per tutte le altre linee: orbene l'Amministrazione ferroviaria ha istituito dei treni diretti trisettimanali che non vengono però generalmente usufruiti, perchè i viaggiatori non possono tutti aver presente i giorni fissati dall'orario per questi treni; cosicchè il servizio medesimo non può che risultare passivo, mentre se fosse giornaliero risponderebbe assai bene ai bisogni della popolazione e sarebbe sufficientemente redditizio.

Occorre inoltre che questi treni abbiano fermate nelle stazioni di diramazione e specialmente a Lavezzola, per renderli utili alla bassa Romagna.

Ho così esposte in fretta, e molto sommariamente, le ragioni che mi hanno indotto a presentare il mio ordine del giorno: mi auguro ch'esso venga preso in considerazione dal ministro. (*Bene! Bravo!*)

#### Presentazione di una relazione.

**PRESIDENTE.** Invito l'onorevole Pasquale Libertini a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**LIBERTINI PASQUALE.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione della Commissione incaricata di esaminare il disegno di legge: *Vigilanza sulle fondazioni che hanno per fine l'incremento dell'economia nazionale e dell'istruzione agraria, industriale, commerciale e sulle istituzioni affini.*

**PRESIDENTE.** Questa relazione sarà stampata e distribuita.

#### Si ri,rende la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

**PRESIDENTE.** Viene ora l'ordine del giorno dell'onorevole Are:

« La Camera esorta il Governo a portare sollecitamente ad esecuzione le opere pubbliche, già autorizzate per legge, riflettenti la correzione del fiume Cedrino e le bonifiche degli agri di Siniscola, Orosei e Posada, di cui nella legge sui provvedimenti per la Sardegna, nonchè ad adottare sollecitamente tutti quei provvedimenti che siano necessari perchè siano completate e ricordate le linee ferroviarie interessanti la regione nuorese ».

Chiedo se quest'ordine del giorno sia appoggiato da trenta deputati.

(È appoggiato).

Essendo appoggiato, l'onorevole Are ha facoltà di svolgerlo.

Veramente sono tutti ordini del giorno che vanno completamente fuori del regolamento. Nella discussione generale non dovrebbero aver luogo.

Ad ogni modo, ella ha facoltà di parlare, onorevole Are.

**ARE.** Onorevoli colleghi! Domando dalla vostra cortesia, quantunque l'ora sia tarda, brevissimi istanti di attenzione.

Debbo compiere il mio imprescindibile dovere di fare alcune dichiarazioni, e alcune raccomandazioni riflettenti rilevantissimi interessi della regione che mi onoro di rappresentare alla Camera, ossia della regione nuorese.

E, a esporre queste modeste mie raccomandazioni, io mi sento più che autorizzato, rincuorato dai criteri che la Giunta generale del bilancio ha espresso nell'apprezzare gli atti dell'Amministrazione dei lavori pubblici tanto nel bilancio che stiamo esaminando, come in qualche altro precedente: criteri pei quali la Giunta medesima si è mantenuta sempre ferma nell'opinione, più volte manifestata, di approvare incondizionatamente ogni proposito del Ministero dei lavori pubblici tendente a dare uno sviluppo energico all'esecuzione delle opere pubbliche, massime di quelle deliberate da tempo.

È difatti, negli ultimi anni vi fu un più energico impulso nell'esecuzione delle opere pubbliche: ma, come già osservò un altro oratore (l'onorevole Squitti per la Calabria) tale impulso non fu proporzionale .., nel senso che la grande massa dei residui riferentesi ai lavori pubblici che dovranno essere eseguiti, non diminuì in modo proporzionale per tutte le parti.

Io però, disgraziatamente per la Sardegna, o almeno disgraziatamente per la mia regione, posso ben dirvi di più: e cioè che tali residui, per la diminuzione dei quali si son rese meritate lodi al Ministero dei lavori pubblici, non solo non si sono diminuiti, ma si sono aumentati.

Nè basta: perchè se altri potè lamentare il ritardo di opere che si erano deliberate nel 1906; io credo di poter con maggior fondamento di ragione insistere nel richiamare l'attenzione del ministro sulla esecuzione delle opere che riflettono la regione di Nuoro, perchè alcune di esse furono già autorizzate colla legge del 1897, e le altre con quella del 1902.