

Nella vita politica egli sostenne lotte memorabili, perchè formidabili furono i suoi avversari: Giovanni Bovio, Stefano Canzio, Matteo Renato Imbriani. Egli li potè vincere perchè fu sempre assolutamente unanime in tutti i suoi concittadini la persuasione della sua rettitudine, della sua abnegazione, del suo grande amore per l'interesse cittadino.

Egli potè così conservare attraverso alle lotte politiche la simpatia di tutti, amici e avversari.

Benchè mancasse da tredici anni dalla nostra Assemblea, ogni qualvolta veniva a Montecitorio, egli vi trovava sempre le antiche accoglienze festose e cordiali. Da qualche tempo ragioni di salute lo avevano obbligato ad esiliarsi anche da Roma ed a vivere sulla costa del mare.

Sono certo che rinnovandosi oggi, per la notizia della sua morte, la sua memoria, tutti gli antichi colleghi proveranno un vivo rimpianto per la perdita di questo cittadino tanto benemerito, per quest'uomo tanto buono. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole sottosegretario di Stato per l'interno.

CALISSANO, sottosegretario di Stato per l'interno. Il Governo si associa alle nobili parole pronunziate dagli onorevoli Rava e Niccolini, in memoria del compianto Adolfo Cavalieri. Nessuno elogio maggiore poteva esser fatto al patriota ed all'uomo politico; inquantochè di lui si è detto qui, e si era già innanzi accennato, che egli seppe congiungere ad un altissimo sentimento del dovere una grande pietà verso gli umili e verso i derelitti; quel sentimento di grande pietà, che lo trasse a combattere, in giorni difficili, quella lotta anticolerica, a cui accennavano gli onorevoli Rava e Niccolini, ed in considerazione della quale fu appunto onorato della medaglia d'oro dei benemeriti della salute pubblica. Io quindi mi associo in nome del Governo alla proposta fatta dall'onorevole Rava. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. La Camera intera si associa certamente alle nobili parole pronunziate testè dagli onorevoli Rava e Niccolini, e dall'onorevole sottosegretario di Stato per l'interno, per ricordare le virtù del nostro antico collega Adolfo Cavalieri, del quale si può descrivere la nobile e simpatica figura, dicendo che fu nello stesso tempo buono, modesto e valoroso: buono con tutti, modesto nella sua vita pubblica e privata, valoroso nelle

lotte contro una delle più grandi calamità, che possano addolorare una nazione.

Credo di interpretare il pensiero di tutti mandando alla sua memoria un mesto e affettuoso saluto. (*Vivissime approvazioni*).

Metto a partito la proposta, fatta dall'onorevole Rava, di esprimere il cordoglio dell'Assemblea alla famiglia di Adolfo Cavalieri.

(*È approvata all'unanimità*).

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Mezzanotte a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MEZZANOTTE. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla domanda di autorizzazione di procedere contro l'onorevole Fraccacreta per oltraggio con parole e minacce.

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

La prima è quella dell'onorevole Sanjust al ministro dei lavori pubblici « per conoscere se saranno rimosse le cause che impediscono l'accosto dei piroscafi a Golfo Aranci con grave incomodo dei viaggiatori ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DE SETA, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. L'attracco dei piroscafi, che fanno il servizio tra Civitavecchia e Golfo Aranci, si era reso difficile in seguito alla costruzione dei tre piroscafi di Stato *Città di Cagliari, Città di Sassari e Caprera*, data la loro maggiore ampiezza in rapporto a quella di altri piroscafi della Navigazione Generale.

Per ovviare a questo inconveniente si è provveduto all'impianto di parabordi nonchè alla estrazione di alcuni massi, esistenti nella estremità del molo.

Così si è provveduto parzialmente; ma in attesa di provvedimenti più radicali, che potranno aversi coll'attuazione della legge del 1907 per le opere di approdo a Golfo Aranci, la Direzione generale dei servizi idraulici del Ministero, d'accordo colla Direzione generale delle ferrovie, ha frattanto disposto il prolungamento della