

Metto a partito la deliberazione della Commissione. Coloro che l'approvano sono pregati di alzarsi.

(È approvata).

#### Votazione a scrutinio segreto.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la votazione a scrutinio segreto di vari disegni di legge.

Procederemo alla votazione dei primi cinque seguenti:

Proroga di agevolazioni tributarie per le case di abitazione in Roma.

Assegnazione straordinaria di 165,600 lire da iscriversi nel bilancio del tesoro per l'esercizio finanziario 1910-11 per la esecuzione di un atto di transazione fra l'Amministrazione dello Stato e gli eredi del barone Sava.

Proroga delle funzioni dell'attuale Consiglio dell'emigrazione.

Aumento del limite massimo delle annualità per pensioni di autorità al personale dipendente dai Ministeri del tesoro, delle finanze, di grazia e giustizia, degli affari esteri e della marina per l'esercizio finanziario 1910-11.

Autorizzazione di una maggiore assegnazione di 1,700,000 lire nel bilancio della marina per l'esercizio finanziario 1910-11 per la spedizione militare in Cina.

Si faccia la chiama.

SCALINI, segretario, fa la chiama.

PRESIDENTE. Lascерemo le urne aperte e procederemo nell'ordine del giorno.

#### Discussione sul disegno di legge: Modificazioni all'ordinamento delle ferrovie dello Stato e miglioramento economico del personale.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione sul disegno di legge: Modificazioni all'ordinamento delle ferrovie dello Stato e miglioramento economico del personale.

Si dia lettura del disegno di legge.

SCALINI, segretario, dà lettura del disegno di legge. (V. Stampato n. 607-A).

PRESIDENTE. La discussione generale è aperta.

Primo degli oratori iscritti è l'onorevole Venceslao Amici il quale ha facoltà di parlare.

AMICI VENCESLAO. Cinque anni fa, quando dalla grande maggioranza fu vo-

luto il riscatto delle ferrovie, si credette trovato il rimedio alla insufficienza del servizio ferroviario: oggi, dopo cinque anni, l'istesso problema, insoluto, per non dire più complicato, seguita ad appassionare ed a preoccupare l'intero paese, che aspetta invano un colpo coraggioso e decisivo che lo tolga da tanta incertezza.

Il complesso argomento fu già tante volte e con tanta competenza dagli scrittori, dal Governo, da voi, onorevoli colleghi, esaminato sotto tutti gli aspetti ed in tutti i sensi: non sembri audacia la mia se valendomi di una modesta esperienza industriale mi permetto richiamare la vostra benevola attenzione su alcuni lati di esso, che credo possano essere ancora toccati, specialmente dal punto di vista pratico.

Il primo coefficiente, per il buon andamento di un'azienda, è la disciplina, non la disciplina a base di sferza e di punizioni, ma quella derivante dall'affiatamento, dallo spirito di corpo, dall'amore al servizio che deve sussistere nell'organizzazione di ogni azienda perchè dia il massimo rendimento.

Per ottenere la disciplina è indispensabile che i sottoposti abbiano piena stima, piena fiducia in chi li guida, poichè da questi sentimenti nasce la spontanea cooperazione volenterosa dei dipendenti.

È anche indispensabile che i dirigenti abbiano contatto con i sottoposti, che sappiano intervenire al momento opportuno, sappiano illuminarli verso il meglio. Vale più un « bene », un « bravo » al momento propizio che non una gratificazione fuor di posto.

L'organamento statale, preannunziato come il toccasana, cercando coi regolamenti di mantenere il senso del dovere; ammirabile e sublime là dove si manifesta, che però raramente si impone nella coscienza dell'uomo se non vi è indotto da forze materiali e morali che ad esso stieno vicino: anzichè rinvigorire, ha distrutto nella coscienza dei ferrovieri ogni sentimento di responsabilità, di spirito di iniziativa, di disciplina, senza cui nulla di vitale è possibile raggiungere.

Non basta la parte materiale, non basta l'applicazione dei regolamenti con le sue rigide conseguenze; è necessario prevenire, educare, incitare, innalzare il livello morale degli agenti.

Subito mi verrà obiettato: come è mai possibile ottenere questo con un personale di così disparate tendenze?