

ramento, in relazione agli impegni che a norma di legge le è consentito prendere annualmente pei lavori e provviste in conto patrimoniale ed ai limiti pure annuali in cui debbono essere contenute le spese relative.

« Quanto al cambio delle attuali piattaforme il provvedimento non rappresenterebbe una vera necessità, perchè il dispositivo degli allacciamenti dà la possibilità di eseguire le necessarie manovre, per l'accesso ai binari dello scalo, con le locomotive, e d'altra parte non sarebbe tecnicamente possibile, mancando fra i binari la distanza all'uopo indispensabile.

« Infine l'impianto, a cui si allude alluda il punto, era necessario perchè durante il lavoro normale sono sufficienti gli impianti esistenti e ai maggiori bisogni che si verificano nel periodo delle fiere e in quello della campagna delle barbabietole, si fa fronte adeguatamente utilizzando il piano caricatore militare.

« Il sottosegretario di Stato
« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'onorevole Visocchi, « per sapere se e quando intenda procedere all'appalto dei lavori di sistemazione del fiume Gari, appartenente alla bonifica della Valle del Liri ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Agli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, fu ordinata la pubblicazione del piano grafico in cui si dovranno svolgere i lavori e del piano parcellare delle zone di terreno che occorrono da occupare. Il prefetto non ancora ha inviato la relazione di tali pubblicazioni, onde al riguardo sono state fatte sollecitazioni.

« Appena le dette formalità saranno regolarmente adempiute, si procederà con la maggiore premura alla ulteriore istruttoria del progetto, ed indi alla disposizione di appalto.

« Il sottosegretario di Stato
« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Bolognese, « per sapere se non creda opportuna, anzi necessaria, la sollecita costruzione di una banchina-merci alla fermata del casotto cantoniere, in contrada Candida, sulla fer-

rovia Trinitapoli-Cerignola, tenuto conto, specialmente, della esiguità della spesa d'impianto e d'esercizio, e del grande utile che ne deriverebbe agli agricoltori di quella regione, al commercio esportatore, ed alla stessa Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Il progetto per l'impianto del servizio merci a Candida è in corso di compilazione. Questa però, dati i molti altri studi e lavori a cui deve attendere la Divisione mantenimento di Trinitapoli, non è ancora ».

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Pietravalle « intorno alle condizioni nelle quali versa l'esercizio della ferrovia Campobasso-Isernia, ed intorno al modo col quale vengono trattati dalla Direzione generale delle ferrovie i voti di quelle popolazioni e le richieste dei loro rappresentanti amministrativi e politici ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Nel servizio delle linee ferroviarie del Molise, non esclusa la Campobasso-Isernia, sono stati introdotti negli ultimi anni vari miglioramenti che dimostrano come l'Amministrazione, lungi dal trascurare tali linee, abbia procurato di tenere nel dovuto conto gli interessi delle popolazioni che ne sono servite.

« Per quanto riguarda il materiale, sta in fatto che fanno su di esse servizio locomotive nuove del gruppo 905 che hanno appena due anni di vita. Inoltre sotto la gestione dello Stato si sono istituite piccole squadre di rialzo a Campobasso e a Benevento, che non si avevano sotto la passata gestione e che assicurano una più rapida riparazione dei veicoli circolanti su quelle linee. Di più tutti i treni della Benevento-Termoli sono ora serviti dal freno Westinghouse ed hanno il riscaldamento a vapore, mentre due coppie di treni, sulle tre della Campobasso-Isernia, hanno il freno Westinghouse; ciò che, obbligando ad impiegare nella composizione dei treni soltanto veicoli aventi simili requisiti moderni, garantisce che non siano fatte più circolare coi treni stessi vetture dei tipi più antiquati e meno accetti al pubblico.

« D'altra parte, per potere ulteriormente migliorare il materiale adibito alle linee del