personale, io imporrò all'onorevole ministro anche questo dolore. (*Ilarità — Vivissime approvazioni — Molte congratulazioni*).

PRESIDENTE. Il seguito di questa discussione è rimesso a domani.

Interrogazioni e interpellanza.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e della interpellanza presentate oggi.

DE NOVELLIS, *segretario, legge*:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro del tesoro per sapere se intenda di tradurre in atto, con la necessaria sollecitudine, le proposte dell'onorevole ministro dell'istruzione, vantaggiose anche per l'erario, a favore della scuola normale di San Pietro al Natisone, della quale sono note la eccezionale importanza e le particolari condizioni etnico-politiche.

« Morpurgo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se creda di concedere, per rendere più solenne la festa cinquantenaria della Patria, il gratuito percorso sulle ferrovie dello Stato ai sindaci d'Italia.

« Giuliani ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per sapere quali provvedimenti intenda adottare onde scongiurare i continui ed ingenti danni che si verificano nelle campagne d'Aversa e di Giugliano.

« Capece-Minutolo Gerardo ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il il ministro di grazia e giustizia, per conoscere l'esito del procedimento contro il deputato Ruspoli autorizzato dalla Camera il 2 febbraio ultimo scorso, a seguito della domanda a procedere n. 448.

« Eugenio Chiesa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere le ragioni del ritardo nella esecuzione di un binario morto alla stazione di Osimo (Ancona) riconosciuto necessario non solo, ma urgente dalle competenti tecniche autorità, e malgrado le ripetute sollecitazioni di quel Comune, della Camera di commercio di Ancona e degli industriali, agricoltori e commercianti locali che ne risentono danno. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Valeri ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro delle finanze, per sapere quando intenda regolare la posizione degli applicati delle Intendenze di finanza rispetto a quelli dell'Amministrazione centrale, in conformità delle ripetute assicurazioni favorevoli del Ministero in merito alle giuste richieste di una benemerita classe di funzionari. (*Gli interroganti chiedono la risposta scritta*).

« Caetani, Bianchini, Mezzanotte, Antonio Casolini ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se non creda equo confermare i guidatori dirigenti dei treni elettrici varesini nella loro mansione, dopo sette anni di lodevole servizio: mentre ora si sono passati arbitrariamente al servizio di capi conduttori dei treni a vapore. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cesare Nava ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare i ministri dell'istruzione pubblica e del tesoro per sapere se intendano provvedere alla esecuzione del regio decreto 9 giugno 1910, portante l'istituzione di due nuovi posti di professore ordinario negli Istituti chimici di perfezionamento di Milano, colla presentazione di un disegno di legge, conformemente a ciò che si è fatto colla legge 10 gennaio 1904, n. 8, riguardante il professore della Scuola elettro-chimica « Principessa Jolanda » aggregata al regio Istituto tecnico superiore di Milano. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Carmine ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il presidente del Consiglio per sapere se intenda portare alla discussione il progetto di legge sui tributi locali che già trovasi allo studio presso l'apposita Commissione, e se non creda urgente risolvere l'importante questione. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Molina ».

« Il sottoscritto chiede di interpellare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se e come intenda provvedere alla urgente necessità di allargamento e sistemazione delle stazioni ferroviarie di Sansevero e Chieuti-Serracapriola, imposta dal grande e sempre crescente sviluppo del movimento e del traffico, dagli insistenti e continui reclami del pubblico e riconosciuta da anni da tutte le autorità ferroviarie.

« Fraccacreta ».