

SCALINI, *ssegretario, legge:*

7080. Il signor Romeo D'Antonio per la presidenza della Società anonima cooperativa per l'importazione del pesce in Roma, chiede che alla predetta Società sieno accordati alcuni benefici ai quali ritiene di avere diritto.

7081. Il Consiglio comunale di Lipari, fa voti che, approvandosi il disegno di legge sull'abolizione del domicilio coatto, sia istituita nel Castello di Lipari una colonia penale.

Congedo.

PRESIDENTE. L'onorevole Borsarelli ha chiesto un congedo di giorni quattro, per ufficio pubblico.

(È concesso).

Comunicazione del Presidente.

PRESIDENTE. La Corte dei conti ha partecipato che nella prima quindicina del corrente mese non è stata eseguita alcuna registrazione con riserva.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Cermenati, « per sapere se sia vero che la Commissione ministeriale, incaricata degli studi comparativi sui progettati valichi ferroviari dello Spluga e della Greina, abbia terminato i suoi lavori e presentate le sue conclusioni ».

RISPOSTA SCRITTA. — « La Commissione speciale per lo studio comparativo, nei riguardi delle tariffe e dei trasporti, delle proposte di nuovi valichi alpini tra l'Italia e la Svizzera continua con alacrità nei suoi lavori; ma non ha potuto ancora condurli a termine, stante l'importanza delle indagini da eseguire.

« Essa ha dovuto determinare con ogni cura la zona di influenza del Brennero, del Gottardo e del nuovo valico (Spluga o Greina) in base alle distanze reali e virtuali, nei riguardi dell'Italia, della Svizzera e della Germania.

« Ora attende a stabilire in relazione al nuovo valico quali spostamenti si potrebbero verificare nel traffico dei valichi at-

tuali, avuto riguardo alle basi di tariffa vigenti negli Stati interessati. Poichè il traffico di importazione e di esportazione interessa un movimento di oltre 100.000 carri ferroviari, è agevole arguire la delicatezza e vastità delle indagini, alle quali si è accinto pure il Comitato italiano per lo Spluga, ma, quantunque limitate soltanto dalle principali stazioni d'Italia a Coira, neppure il lavoro di quel solerte Comitato può ritenersi compiuto.

« Si assicura in ogni modo che da parte del Governo nulla si tralascerà perchè gli ulteriori studi della Commissione siano condotti con ogni premura e che se ne solleciterà, occorrendo, il compimento.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Rampoldi, « per sapere se e come intenda provvedere ai restauri della stazione ferroviaria di Pavia da lungo tempo aspettati e indarno più volte promessi ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per la stazione di Pavia è stata approvata la spesa per la sostituzione del pavimento, che era assai logorato, del marciapiede aderente al fabbricato viaggiatori, ed i lavori relativi saranno iniziati appunto in questi giorni ed ultimati per i primi del mese venturo.

« Riguardo ai restauri al fabbricato viaggiatori, come fu già dichiarato in risposta ad altra interrogazione nella tornata del 30 novembre ultimo scorso, ragioni di opportunità e di buona condotta dei lavori consigliano di provvedervi solo contemporaneamente alla sistemazione generale del servizio viaggiatori per la quale sono in corso gli studi. Però non è possibile, allo stato delle cose, prendere impegni per l'esecuzione della sistemazione stessa, dati i molti altri lavori a cui, in relazione anche ai fondi disponibili, l'Amministrazione ferroviaria deve provvedere in precedenza per far fronte a più impellenti esigenze del servizio e del traffico.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Degli Occhi « per conoscere se intenda consentire il