

n. 73, 1ª diramazione, 1º tronco, 1º tratto da Limosano a Sant'Angelo Limosano, nè per l'appalto del tratto successivo Sant'Angelo Limosano-San Biase.

« Cannavina ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se, in esecuzione della legge 13 aprile 1911, numero 311, abbia disposto che si compiano almeno gli studi e sia redatto il progetto dei lavori occorrenti pel consolidamento degli abitati a contrada Chiusa e Castello nel comune di Cervaro. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Visocchi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se, corrispondendo agli affidamenti dati, siano stati ultimati gli studi del progetto delle prime tre vasche di colmata della Bonifica Vicana, e se possa dare qualche assicurazione per l'appalto dei lavori. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Visocchi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se voglia rendere accessibile al pubblico ed utilizzabile dal pubblico degl'interessati, con un indice alfabetico e metodico, la farraginosa e ponderosa pubblicazione delle tariffe ferroviarie; specialmente considerando che anche la suprema Amministrazione ferroviaria rinvia da uno ad un altro ufficio senza saper dare il bandolo de' suoi volumi e senza saper soddisfare le più elementari richieste. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Ciccotti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se creda poter indurre la Direzione Generale delle Ferrovie a pubblicare il suo orario ufficiale all'atto della modificazione degli orari, e non col ritardo di un mese, quando gli orari hanno avuto o stanno per avere altre modificazioni. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Ciccotti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro degli affari esteri, per sapere i motivi, pei quali dal Governo del Brasile ancora non è stato accolto il reclamo del cit-

tadino italiano Calciati Angelo Giuseppe di Valle Lomellina (Pavia) per danni subiti nel bombardamento dell'Isola das Cobras del 10 dicembre 1910. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Rampoldi ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro della guerra per sapere, se, ad integrare i dettami del regolamento di disciplina, non ritenga opportuno di curare la diffusione tra i nostri ufficiali del pregevolissimo lavoro del capitano Gavet dell'esercito francese « L'arte del Comando » recentemente tradotto in italiano. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Di Saluzzo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro di grazia e giustizia, per sapere quando verrà risolta l'interminabile pratica relativa alla sistemazione dei rapporti tra i comuni di Roccapiemonte e di Castelsangiorgio per l'abolizione di fatto di quell'archivio mandamentale, venuto a mancare già da un ventennio in forza della legge sulla riduzione delle preture. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Dentice ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica per sapere se, quando e come creda riparare allo ingiusto trattamento usato al professor Eugenio Visca, tramutato qualche anno fa dal liceo di Ancona a quello di Cesena. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cannavina ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se non intenda, nell'interesse della viabilità di Valle Camonica: 1º provvedere entro il corrente anno all'urgentissima sistemazione del tronco di strada nazionale fra la casa di Pagherola ed il vecchio ponte di San Brizio sopra Edolo; sistemazione autorizzata fino dal 1904, per l'esecuzione della quale venne già assegnato con legge il fondo di lire 261,000 ed è disponibile il fondo di lire 153,000, già assegnati alla sistemazione del tratto di strada nazionale n. 17, in corrispondenza alla valle di Sello, ora passata alla provincia; 2º provvedere entro il corrente anno al consolidamento della frana della Val Mala lungo la strada nazionale fra Ponte di Legno ed il passo del Tonale,