

metri aggiunti è stabilita per decreto reale. Però all'attuazione della riforma si opponevano due ostacoli: la circostanza che la parificazione, vantaggiosa per i geometri aggiunti appartenenti alle classi superiori, riesce transitoriamente dannosa a quelli ascritti alle classi inferiori; la mancanza dei fondi occorrenti per far fronte alla maggiore spesa.

« Il primo ostacolo è superato, perchè gli stessi geometri aggiunti delle classi inferiori si sono addimostrati favorevoli alla riforma: non così il secondo. Il ministro del tesoro alle insistenti premure rivoltegli per ottenere l'aumento dei fondi stanziati sul capitolo 40 dello stato di previsione della spesa pel Ministero delle finanze nell'esercizio 1911-12, rispondeva di non poter aderire perchè la situazione delle finanze, specie quale si prospetta pel prossimo esercizio finanziario, non è tale da consentire l'accoglimento della benchè minima richiesta di maggiori fondi.

« Tuttavia il ministro delle finanze non ha trascurato di insistere ed in questi giorni ha rinnovata la domanda dei fondi al collega del tesoro.

« Ciò che si è esposto dimostra chiaramente quanto il ministro delle finanze abbia a cuore la riforma, che sarà attuata, non appena si sia trovato il modo di sopprimere alle spese che da essa derivano, parificando le indennità di soggiorno dei geometri del ruolo aggiunto a quelle che si corrispondono ai geometri del ruolo ordinario.

« Il sottosegretario di Stato

« CIMATI ».

**PRESIDENTE.** L'onorevole sottosegretario di Stato per l'agricoltura, industria e commercio annunzia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Turco, « per sapere quali provvedimenti di urgenza intenda di adottare per combattere la invasione delle cavallette nella campagna del litorale jonico ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « Dalle notizie pervenute sinora al Ministero, le cavallette, malgrado la lotta sostenuta nel decorso anno e quantunque l'inverno sia stato sfavorevole per la propagazione dell'insetto, sono ricomparse nelle provincie del litorale jonico.

« La più colpita è quella di Catanzaro, ove le cavallette hanno invaso i territori di Cotrone, Roccadinetto, Scandole, Cutro

ed Isola Capo Rizzuto; vengono dopo quella di Cosenza, ove l'infezione si è manifestata nei comuni di Corigliano, Canna e Nocara, e di Reggio Calabria, nel comune di Montebello Ionico.

« Il Ministero ha subito provveduto ad anticipare ai prefetti delle provincie invase il proprio contributo nei limiti del fondo disponibile, ed ha disposta l'organizzazione della lotta contro l'insetto.

« Nella provincia di Catanzaro funziona già da tempo una speciale Commissione che presiede alla difesa del territorio dall'invasione dell'ortottero, e questa è coadiuvata, nella direzione dei lavori, dal personale della locale regia scuola pratica di agricoltura e della regia cattedra ambulante di agricoltura di Cotrone.

« Anche nella provincia di Cosenza, il personale di quella regia scuola pratica di agricoltura, ed in quella di Reggio, il personale della locale regia cattedra ambulante, hanno assunto il compito di organizzare e dirigere i lavori di difesa.

« Questi lavori procedono ovunque con tutta energia e si spera che possano condurre a risultamenti efficaci.

« Il Governo ha intanto sentito l'obbligo di presentare un apposito disegno di legge, col quale si chiede uno stanziamento di lire 250,000 per porgere maggiori aiuti alle provincie, che invase dalle cavallette, debbono sostenere la lotta contro di esse.

« Il sottosegretario di Stato

« CAPALDO ».

**PRESIDENTE.** La prima interrogazione all'ordine del giorno di oggi è dell'onorevole Congiu, al ministro dei lavori pubblici « per conoscere se sia vero che si vogliano inasprire le tariffe in servizio cumulativo, merci e viaggiatori tra la Sardegna ed il continente ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

**PALA.** Onorevole Presidente, nell'ordine del giorno d'oggi è iscritta anche una mia interrogazione sullo stesso argomento.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Pala interroga l'onorevole ministro dei lavori pubblici « per sapere se sia esatto che dal 1º maggio sia stato applicato l'aumento dei diretti fissi, e dal 1º giugno debba applicarsi un'aumento alla tariffa differenziale A sul percorso marittimo, e sulle linee ferroviarie sarde ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere