

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se, data la prossima attuazione del servizio automobilistico Montesano-Pantano Senise, intenda adottare provvedimenti per includere l'abitato di San Martino d'Agri, sito ad un chilometro di distanza dal percorso che si vorrebbe dare al detto servizio. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Dagosto ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro della pubblica istruzione, per sapere se e quando intenda presentare al Parlamento un disegno di legge per migliorare le condizioni economiche del personale insegnante amministrativo e di servizio dei Regi Istituti di insegnamento artistico. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Moschini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dei lavori pubblici e dell'agricoltura, industria e commercio, per conoscere quando si provvederà alla sistemazione del bacino montano della Fiumarella di Catanzaro. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Antonio Casolini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere a che punto si trova la pratica in corso per la concessione della ferrovia Abbiategrasso-Busto-Legnano. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Giacinto Gallina ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro di agricoltura, industria e commercio per sapere se di fronte agli accertati inconvenienti, che dalla rigorosa applicazione della legge sul lavoro diurno nei forni, derivano in alcune regioni d'Italia, come la provincia di Roma nella quale i lavoratori della terra debbono di buonissima ora recarsi ai campi, non creda opportuno ed urgente presentare un progetto di riforma alla detta legge.

« Valenzani ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare il ministro dei lavori pubblici per sapere quando il Governo intenda mantenere l'impegno preso coll'articolo 16 della legge 21 luglio

1910, n. 580, di presentare entro il febbraio 1911 un progetto di legge per agevolare la costruzione di nuove ferrovie.

« Paniè, V. Amici, Perrone, Tovini, Toscanelli, De Amicis, Buonanno, Cerulli, Ciccarone, Casciani, Luciani, Dentice, Cavagnari, Bianchini, Pietravalle, Bolognese, Muratori, Abbruzzese, G. Ciacci, Pala, Daneo, Zaccagnino, L. Bianchi, Cannavina, T. Mosca, Della Pietra, Baslini, Di Bagno, Battelli, Mezzanotte, Montù, Callaini, De Amicis, Solidati-Tiburzi, Tinozzi, Teodori, Di Marzo, Callisse, Di Gennaro, Miliani, M. Ferraris, C. Ferraris, Scellingo, Patrizi, Giulietti, Schanzer, Ticeci, Samoggia, Calvi, M. Manfredi, A. Ciappi, Sighieri, Agnesi, Scorcianini Coppola, Falletti, Celesia, Canepa, Carcasì, Buccelli, Maury, Hierschel, Leonardini, Ancona, Berenga, Simoncelli, Maraini, Artom, Leali, Di Palma, Venditti, Sanarelli, L. Fusco, Montresor, Palberti, Carboni, Carboni-Boj, Cassuto, Beltrami, Salandra, De Benedictis, Nuvoloni, D'Oria ».

« Il sottoscritto chiede di interpellare il ministro dei lavori pubblici, per sapere perchè non furono riprese le prove per l'applicazione della piombatura Bruno per carri ferroviari, adottando invece un altro sistema di morse e piombi che non presenta sull'attuale tutti quei vantaggi di economia e di sicurezza necessari per ovviare ai continui e continuati furti sulle ferrovie.

« Montù ».

« La Camera invita il Governo a tradurre in un disegno di legge le proposte del Consiglio superiore del lavoro sulla revisione della legge che istituisce il Consiglio stesso e l'Ufficio del lavoro.

« Cabrini, Turati, Pescetti, Bonomi, Canepa, Ettore Mancini, Bocconi, Graziadei, Casalini, Montemartini ».

« La Camera invita il Governo a provvedere, occorrendo, con mezzi e leggi nuove alla costruzione dei doppi binari riconosciuti urgenti, ed in ispecial modo a quelli Spezia-Ventimiglia, Firenze-Roma, Messina-Catania.

« Celesia, Cutrufelli, De Felice-Giuffrida, Rosadi, Milana, Fulci, Astengo, Auteri-Berretta, Pasqualino-Vassallo, Canepa, Incontri, Niccolini, Berti, Agnesi ».