

delle ferrovie di cominciare i lavori nel 1911, in quanto che la città, che è ora disposta a spendere 140 mila lire per il sottopassaggio, potrebbe, se si facesse aspettare, mutare proposito.

PRESIDENTE. Anche l'onorevole D'Oria ha chiesto di parlare su questo capitolo. Ne ha facoltà.

D'ORIA. Io richiamo più che telegraficamente l'attenzione dell'onorevole ministro sopra una questione d'ordine generale, non locale, nei riguardi dell'ordinamento delle nostre ferrovie. Intendo accennare alla questione dei passaggi a livello.

Riconosco che in gran parte d'Italia, per speciali condizioni topografiche, essi non possono essere aboliti; ma ritengo pure che l'amministrazione delle ferrovie dovrebbe preoccuparsi seriamente dei gravi danni che il commercio risente, in quanto che fra noi i treni subiscono spesso dei ritardi lunghissimi e si vedono alle barriere dei passaggi a livello numerosi carriaggi che restano fermi per lunghe e lunghe ore, attendendo il libero transito.

Quando si pensi che il tempo è moneta, è da concludere che l'Amministrazione delle ferrovie potrebbe e dovrebbe fare qualche sacrificio per eliminare questo gravissimo inconveniente fornendo i passaggi a livello degli opportuni apparecchi di segnalazione, o comunque di quei mezzi che tecnicamente possano essere ritenuti opportuni, eliminando quei danni, che hanno mosso i reclami di molte regioni italiane, e specialmente della Liguria, dove il traffico è più intenso, dove contro l'inerzia delle ferrovie insorgono invano le rappresentanze amministrative e commerciali.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SACCHI, ministro dei lavori pubblici. La questione dei sottopassaggi, l'onorevole D'Oria lo sa, come lo sanno tutti i colleghi, è una questione grave e che a me sta molto a cuore. Io me ne sono già occupato ed ho già domandato del e informazioni.

Si stanno esaminando vari progetti e si vedrà quel che si potrà fare; ma, ripeto, è una questione gravissima poichè essa si risolve in una enorme spesa a cui non si può provvedere certamente con gli stanziamenti ordinari; e bisognerà ricorrere non solo a studi, ma anche a provvedimenti speciali.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 67 resta approvato, *per memoria*.

Capitolo 68. Spese di primo impianto per aumenti patrimoniali del servizio di navigazione (primo capoverso dell'articolo 20 della legge 5 aprile 1908, n. 111), *per memoria*).

Titolo III. — *Magazzini ed officine.* — § 1. *Gestione autonoma dei magazzini (Articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).* —

Capitolo 69. Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli 45 e 46 dell'entrata), lire 205,306,000:

A) Acquisti di scorte, lire 110,000,000;

B) Spese accessorie d'acquisto (ricevimento, dogana, trasporti), lire 15,000,000;

C) Versamenti dalle officine di materie lavorate, lire 44,000,000;

D) Versamenti dalle officine e dai servizi di materie esuberanti, o fuori d'uso, lire 30,000,000;

E) Addebiti diversi per eccedenze e simili, lire 5,206,000;

F) Vestiario, lire 1,100,000.

Capitolo 70. Pagamenti e rimborsi in conto scorte (capitolo 47 dell'entrata), *per memoria*:

A) Acconti sulle forniture in corso, *per memoria*;

B) Pagamenti in conto acquisti da regolare, *per memoria*,

C) Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia, *per memoria*.

Capitolo 71. Reintegro dei prelevamenti dal fondo di riserva delle spese imprevedute, per aumento temporaneo delle scorte (articolo 24, ultimo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429), *per memoria*.

§ 2. *Officine.* — Capitolo 72. Spese per lavori delle officine staccate dai depositi (capitolo 49 dell'entrata), lire 86,250,000.

A) Personale pagato a ruolo mensile, lire 2,900,000:

1. Stabile e in prova — Stipendi e paghe, lire 2,525,000;

2. Stabile e in prova — Competenze accessorie, lire 360,000;

3. Avventizio — Paghe e competenze accessorie, lire 15,000.

B) Personale pagato a quindicina, lire 18,150,000:

1. Stabile e in prova — Stipendi e paghe, lire 10,470,000;

2. Stabile e in prova — Competenze accessorie, lire 6,030,000;

3. Avventizio — Paghe e competenze accessorie, lire 1,650,000;

C) Forniture di magazzino, lire 45,000,000.

D) Pagamenti per lavori affidati all'industria privata, lire 18,900,000;