

**PRESIDENTE.** Vi è anche un altro emendamento firmato dall'onorevole Tovini e dagli onorevoli Celesia, Buccelli, Coris, Nunziante, Cesare Nava, Montresor, Agnesi, Frugoni e Bonicelli, col quale si chiede che in luogo delle parole « o a raggiungere il confine », si dica « o ad avvicinare il confine ». (*Commenti*).

**GIOLITTI, presidente del Consiglio, ministro dell'interno.** Tutte avvicinano! (*Si ride*).

**PRESIDENTE.** Onorevole Tovini, svolge lei questo emendamento?

**TOVINI.** Io in sostanza non intendeva altro che esprimere il concetto già manifestato dall'onorevole Fusinato. Quindi non posso che associarmi alla domanda che l'onorevole Fusinato ha rivolto all'onorevole ministro dei lavori pubblici nel senso che non si dia una portata letterale alla frase « raggiungere il confine ».

**PRESIDENTE.** Ella però propone di sostituire alla parola « raggiungere » la parola « avvicinare ».

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** Chiedo di parlare.

**PRESIDENTE.** Ne ha facoltà.

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** Io credo che i colleghi Fusinato e Tovini converranno che è meglio lasciare la dizione proposta.

**FUSINATO.** Ma io non voglio toccar nulla.

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** Sarebbe pericoloso improvvisare formule che non sappiamo che portata possano avere. Mentre poi io credo che nella interpretazione vi possa essere una certa conveniente e ragionevole larghezza nel consentire l'applicazione della norma di cui si tratta, perchè sia salvo lo scopo di servire alle comunicazioni di confine. Ad esempio quando si tratti di avvicinare moltissimo, di portarsi quasi al confine, quando per qualsiasi contingenza non si possa materialmente toccare il confine, ma virtualmente adempiere allo scopo della norma, io ritengo che si potrà ammettere una benevola interpretazione...

**FUSINATO.** Ma io facevo un'altra ipotesi di una ferrovia che si congiunga...

**PRESIDENTE.** Ma, onorevole Fusinato, mi faccia il piacere!...

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** Anche nell'ipotesi che faceva l'onorevole Fusinato, di una ferrovia che si svolga nelle regioni di confine e si congiunga al confine ed alle linee internazionali mediante un tronco intermedio, l'interpretazione ragio-

nevole e proporzionata può trovare posto nella dizione della legge, sempre però che si tratti di vicinanza immediata.

**PRESIDENTE.** Onorevole Fusinato, insiste?

**FUSINATO.** Prendo atto della cortese dichiarazione dell'onorevole ministro, il quale crede che l'interpretazione da me data alla dizione della legge sia conforme al pensiero di lui, e lo ringrazio.

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** Purchè sia ragionevolmente intesa!

**PRESIDENTE.** Onorevole Tovini?

**TOVINI.** Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro e non insisto.

**PRESIDENTE.** Non essendovi altre osservazioni, metto a partito l'articolo 2-*quater*. (*È approvato*).

### Art. 3.

« Il Governo è autorizzato a trattare per la concessione dei tronchi di completamento delle ferrovie Aulla-Lucca indipendentemente dal limite massimo di sovvenzione stabilito nell'articolo 1.

« L'atto di concessione dovrà essere approvato per legge.

« Non facendosi luogo alla concessione entro due anni dalla pubblicazione della presente legge, sarà provveduto alla costruzione dei tronchi stessi a cura diretta dello Stato ».

Su questo articolo ha facoltà di parlare l'onorevole Guicciardini, che ha il seguente emendamento:

« *Aggiungere:*

« Il Governo del Re è pure autorizzato a provvedere con le norme stabilite in questo articolo alla costruzione del tronco di raccordo fra la stazione di San Miniato-Fucecchio e la stazione di Altopascio ».

**GUICCIARDINI.** Rinunzio, senza rammarico, a svolgere il mio emendamento, perchè il tronco di raccordo contemplato in esso è documentato negli atti della Camera, negli atti della Commissione reale per l'ordinamento delle ferrovie ed in quelli della Commissione d'inchiesta sull'esercito. E, tenendo conto delle dichiarazioni fatte in principio di questa discussione dall'onorevole presidente del Consiglio, ritiro il mio emendamento, confidando che a tempo opportuno l'onorevole ministro dei lavori pubblici terrà conto delle ragioni che assistono alla linea contemplata nell'emendamento.