

che a parità di condizioni siano pure fatte sovvenzioni, o studiate almeno, per il Lago Maggiore e per il lago di Como, posso dire che questo del lago di Garda e del lago d'Iseo è un buon precedente anche per le loro aspirazioni.

Quanto alla raccomandazione del collega Di Sant'Onofrio, che la Giunta del bilancio pure crede ragionevole e giusta, essa troverà, dopo la dichiarazione del ministro, opportuno accoglimento per parte della Commissione che aggiudica i sussidi, anche in quantità. Questa Commissione avrà appunto riguardo alla giusta osservazione del collega medesimo, che là dove sia da accedere ad una stazione ferroviaria, sia anche più urgente e raccomandabile il sussidio per la linea automobilistica.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passeremo alla discussione degli articoli:

Art. 1.

« È autorizzata la maggiore spesa di lire 1,200,000 da iscriversi in aumento allo stanziamento del capitolo n. 162: « Sussidi per l'impianto e l'esercizio in servizio pubblico di automobili o di altri mezzi di trazione meccanica sulle strade ordinarie fra località non congiunte da ferrovie o da tranvie (articolo 20 della legge 12 luglio 1908, n. 444) », dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1911-12.

« Siccome alla concorrenza di lire 400,000 la predetta somma sarà prelevata dal capitolo n. 238 dello stato di previsione suindicato: « Assegnazione per un fondo di riserva per maggiori stanziamenti relativi a spese autorizzate da leggi precedenti o dalla legge 30 giugno 1904, n. 293, e per eventuali nuove opere da autorizzarsi con la legge di bilancio per somme non eccedenti lire 30,000 o con leggi speciali per somme superiori ».

(È approvato).

Art. 2.

« È data facoltà al Governo del Re di accordare all'Impresa di navigazione sul lago di Garda una sovvenzione annua fino a lire 15,000 per maggiori servizi pubblici di trasporti sulla sponda veronese ed alla Società di navigazione a vapore sul lago d'Iseo una sovvenzione annua fino a lire 30,000 per nuovi servizi pubblici di trasporti sul lago

medesimo, in base a regolari convenzioni da approvarsi, sul conforme parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Consiglio di Stato, con decreto reale promosso dai ministri dei lavori pubblici e del tesoro ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole Montresor.

MONTRESOR. Una sola parola, per ringraziare i ministri del tesoro e dei lavori pubblici e la Giunta del bilancio, i quali, finalmente, dopo due anni, hanno riconosciuto giuste le richieste delle popolazioni della sponda veronese, che reclamavano un servizio migliore di navigazione sul lago di Garda, specialmente ora che è contrastato dalla concorrenza austriaca.

E mi permetto di fare anche una raccomandazione, pel caso d'eventuali ritocchi alla legge: cioè, sarebbe bene, poichè s'estendono ormai i sussidi chilometrici a tutte le forme di locomozione, che fossero estesi anche alle linee di navigazione, che compiono dei servizi pubblici.

Non ho altro da dire.

SACCHI, ministro dei lavori pubblici. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SACCHI, ministro dei lavori pubblici. Abbiamo già parlato di questo argomento (l'onorevole Montresor se ne ricorderà) nella discussione del bilancio; ed è argomento d'ordine generale, che non si riferisce al disegno di legge attuale.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, metto a partito l'articolo 2.

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà poi votato a scrutinio segreto.

Discussione del disegno di legge: Riordinamento delle cancellerie e segreterie giudiziarie.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Riordinamento delle cancellerie e segreterie giudiziarie.

Questo disegno di legge ci ritorna, modificato, dal Senato del Regno.

Se ne dia lettura.

BASLINI, segretario, legge: (Vedi Stampato n. 727 c).

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Coris.

CORIS. Una brevissima parola, per invitare i colleghi a votare senza altro questo