

alla Cassa nazionale di previdenza per assicurare a tutti i combattenti operai il diritto alla pensione. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Samoggia ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dell'istruzione pubblica, sulla necessità di istituire a Nuoro — nei riguardi di tutta la parte centrale della Sardegna — una scuola tecnica governativa.

« Are ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dei lavori pubblici (specialmente per l'amministrazione ferroviaria da lui dipendente), della guerra e della marina, circa il contegno che intendano assumere per le forniture ad essi occorrenti, di fronte agli accordi imperativi di talune società siderurgiche, che vengono a menomare la libertà nelle gare dei pubblici incanti e nelle licitazioni private, con presumibile danno per la finanza dello Stato.

« Eugenio Chiesa ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro di grazia e giustizia, per conoscere se egli intenda vigilare le operazioni e far vigilare a tutela delle pubbliche amministrazioni, gli accordi e le operazioni del *trust* siderurgico, in relazione alle sanzioni penali, riflettenti le frodi nei commerci, nelle industrie e negli incanti.

« Eugenio Chiesa ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare il ministro della marina, per sapere se non creda giusto ed utile al pubblico interesse di assegnare una comunicazione diretta coi porti dell'Adriatico nella annunciata provvisoria sistemazione dei servizi postali e commerciali con la Libia.

« Chimienti, Foscari, Pacetti, Valeri, Bonopera, Fradeletto, Teso, Brandolin, Papadopoli ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici intorno alla necessità di affrettare l'attuazione delle opere ferroviarie già deliberate, di interesse generale per l'economia nazionale e speciale e diretto per Genova, e segnatamente intorno ai seguenti punti:

« 1° Esecuzione della linea Ronco-Arquata ;

« 2° Appalto del tronco sud della dirrettissima Genova-Milano ;

« 3° Conclusione degli studi per la grande galleria della linea suddetta ;

« 4° Trazione elettrica da estendere sollecitamente alle due riviere, ed immediatamente, in via d'urgenza, alla stazione di Brignole ;

« 5° Conseguente miglioramento del servizio nella stazione stessa.

« Canepa ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se — in seguito agli studi e alle riserve promesse nella discussione dell'ultimo bilancio — si sia convinto della somma utilità e urgenza di riscattare la ferrovia Parma-Guastalla-Rizzara, ora esercita dalla Società Veneta.

« Sichel, Samoggia ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si chiede la risposta scritta.

Anche le interpellanze saranno iscritte nell'ordine del giorno, salvo che i ministri interessati non dichiarino, nel termine regolamentare, di non accettarle.

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Riferendomi appunto alle parole dette testè dall'onorevole Presidente, vorrei pregare la Camera di non consentire per ora lo svolgimento di alcune interpellanze ed interrogazioni, di quelle annunziate ieri, che concernono questioni politiche ardenti e tali che non ne renderebbero opportuna la discussione.

Vi sono interpellanze degli onorevoli Foscari e Cavagnari che riguardano la destinazione d'un ambasciatore a Costantinopoli. Evidentemente, in questo momento, (*Ilarità*) non possiamo venire a discutere di questo oggetto.

Poi, crederei anche non opportuno, in questo momento (l'opportunità potrà venire un po' più in là), di discutere dei nostri rapporti con la repubblica Argentina. Non potrei ora fare dichiarazioni che renderebbero più difficile qualsiasi trattativa anzichè facilitarla. A pagina 28 dell'ordine del giorno, c'è un'interpellanza dell'onorevole Cabrini su questo argomento: poi, sullo stesso argomento c'è quella dell'onorevole Corniani a pagina 29 dell'ordine del giorno.