

Non credo che questo sia stato per malevolenza o per trascuratezza; ma, come l'onorevole ministro sa, la forza delle cose molte volte soverchia anche la buona volontà.

Pertanto raccomando all'onorevole ministro di riprendere questo studio al fine di evitare che quella pianura, ove effettivamente la coltivazione è progredita ed intensificata fino all'ultimo grado incorra in una grave jactura.

Credo che in questo troverò consenziente l'onorevole ministro.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**SACCHI, ministro dei lavori pubblici.** La raccomandazione giusta ed autorevole dell'onorevole Cottafavi sarà da me tenuta nel massimo conto, e non dubiti che mi occuperò della questione.

**PRESIDENTE.** Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvato il capitolo 45 in lire 3,665,500.

**Capitolo 46.** Opere idrauliche di 2ª categoria - Competenze al personale addetto alla sorveglianza dei lavori di manutenzione e riparazione, lire 85,000.

**Capitolo 47.** Opere idrauliche di 2ª categoria - Fitti e canoni (*Spese fisse*), lire 26,500.

**Capitolo 48.** Opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria - Assegni agli ufficiali, ai guardiani, ai manovratori idraulici ed agli osservatori idrometrici ed udometrici (*Spese fisse*), lire 1,300,000.

**Capitolo 49.** Opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria - Indennità di residenza in Roma agli ufficiali, ai guardiani e ai manovratori idraulici (*Spese fisse*), lire 2,900.

**Capitolo 50.** Competenze al personale idraulico subalterno, dovute ai termini del regolamento sulla tutela delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e per servizi normali in esso indicati - Sussidi al personale in servizio ed a quello non più appartenente all'Amministrazione, lire 150,000.

**Capitolo 51.** Servizio idrografico fluviale, lire 10,000.

**Capitolo 52.** Spese pel servizio di piena e spese casuali pel servizio delle opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e di altre categorie per la parte a quelle attinente, lire 345,000.

**Capitolo 53.** Contributo dello Stato nella spesa dell'Associazione internazionale di navigazione con sede a Bruxelles, lire 1,500.

**Bonifiche.** — **Capitolo 54.** Personale di custodia delle bonifiche - Stipendi (*Spese fisse*), lire 221,000.

**Capitolo 55.** Personale di custodia delle bonifiche - Indennità di foraggio al personale fornito di cavallo (*Spese fisse*), lire 24,800.

**Capitolo 56.** Personale di custodia delle bonifiche - Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 3,000.

**Capitolo 57.** Personale di custodia delle bonifiche - Indennità, sussidi ed altre spese analoghe pel personale stesso, lire 15,000.

**Capitolo 58.** Agro romano - Stipendi al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica (*Spese fisse*), lire 27,600.

**Capitolo 59.** Agro romano - Indennità diverse e sussidi al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica, lire 17,000.

**Capitolo 60.** Agro romano - Indennità di residenza in Roma al personale addetto alle macchine idrovore, alla custodia ed alla sorveglianza delle opere di bonifica (*Spese fisse*), lire 5,200.

**Opere marittime.** — **Capitolo 61.** Manutenzione e riparazione dei porti, lire 2,150,000.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Nuvoloni.

**NUVOLONI.** Debbo rivolgere una raccomandazione all'onorevole ministro.

Nel dicembre del 1910 sono stati sospesi i lavori di prolungamento del molo di ponente del porto di Porto Maurizio in causa dei danni arrecati dalle alluvioni alla cava, da cui si prendevano i massi ed a causa dei danni arrecati dalle forti mareggiate al molo stesso.

Nonostante le vive e replicate insistenze del ceto marinaio e della cittadinanza di Porto Maurizio, da quell'epoca i lavori non furono più proseguiti.

So che è insorta una questione con l'impresa che faceva questi lavori.

Vorrei sapere a qual punto si trova questa vertenza e desidererei avere dall'onorevole ministro una parola che assicurasse il ceto marinaio e la città di Porto Maurizio che i lavori saranno ripresi e portati a termine con sollecitudine ed in regola d'arte, e che si provvederà anche alla escavazione del porto e ad una migliore illuminazione di esso giusta le reiterate domande fatte in proposito.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.