

Inoltre in seguito al crollo della vecchia cateratta di monte Calzoli si è provveduto alla costruzione di un nuovo edificio con cateratta alla bocca di Usciana. E questo è quasi compiuto.

Quindi l'onorevole Guicciardini, il quale può attestare che per quanto è dipeso dalla mia buona volontà e da quella degli uffici da me dipendenti si è cercato di fare il possibile, e che soltanto cause d'ordine superiore hanno impedito di attuare con maggior larghezza quelle provvidenze che egli invocava, l'onorevole Guicciardini può confidare nel mio interessamento ed essere sicuro che io proseguirò a dare ogni mia sollecitudine per provvedere non solo alle necessità dei lavori, ma anche ai bisogni di quelle classi lavoratrici, le quali davvero non possono altrimenti trovare occupazione e dovrebbero ricorrere alla emigrazione. *(Bene!)*

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni rimane approvato il capitolo 129 nella somma di 6 milioni e 800 mila lire.

Capitolo 130. Annualità da pagarsi per opere di bonificazioni già concesse ai consorzi, in dipendenza della tabella II del testo unico di legge sulle bonificazioni 22 marzo 1900, n. 195 (*Spesa ripartita*), lire 1,188,000.

Capitolo 131. Somme a disposizione dell'Amministrazione (leggi 22 marzo 1900, n. 195, 7 luglio 1902, n. 333 e 30 giugno 1909, n. 407) (*Spesa ripartita*), lire 1,500,000.

Spese generali per le bonifiche. — **Capitolo 132.** Indennità di alloggio agli ufficiali di bonifica e corrispondente soprassoldo giornaliero ai guardiani (*Spese fisse*), lire 50,000.

Capitolo 133. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale di custodia delle bonifiche ed al personale del Genio civile in servizio delle bonifiche, lire 312,000.

Capitolo 134. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle bonifiche (*Spese fisse*), lire 200,000.

Capitolo 135. Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle bonifiche, lire 50,000.

Capitolo 136. Assegni mensili al personale avventizio in servizio delle bonifiche (*Spese fisse*), per memoria.

Capitolo 137. Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale av-

ventizio in servizio delle bonifiche, per memoria.

Testo unico di legge 10 novembre 1905, n. 647, articolo 1, lettera h, della legge 6 giugno 1907, n. 300, e articolo 1, lettera d della legge 5 aprile 1908, n. 126. — **Capitolo 138.** Costruzione di strade comunali occorrenti al bonificamento dell'Agro romano e retribuzione ai condannati impiegati nella costruzione delle medesime (articolo 35 della legge 10 novembre 1905, n. 647). lire 300,000.

Opere marittime. — **Capitolo 139.** Opere marittime dipendenti dalle leggi 14 luglio 1889, n. 6280; 17 giugno 1892, nn. 279 e 281; 2 agosto 1897, n. 349; 25 febbraio 1900, n. 56; 19 giugno 1902, n. 275; 27 dicembre 1903, n. 514; 13 marzo 1904, n. 102; 30 giugno 1904, n. 293; 8 luglio 1904, n. 351; 14 luglio 1907, n. 542; 12 giugno 1910, n. 297; 13 luglio 1910, n. 466 (articolo 49, lettera a e articolo 51, tabella A, lettera a, n. 4); 12 marzo 1911, n. 258 (articoli 1 e 2) e 13 aprile 1911, n. 311 (articolo 1 e articolo 15, lettera m) (*Spesa ripartita*), lire 15,500,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Sanjust.

SANJUST. L'onorevole ministro sa bene che nella provincia di Cagliari vi sono parecchie opere marittime, che sono fra quelle considerate dalle leggi, considerate in questo capitolo. Fra le più importanti è il porto di Cagliari; porto che, nel piano regolatore dei porti e nel grande progetto di legge relativo alla sua esecuzione, figura per circa 3 milioni, i quali sono divisi fra il prolungamento dei due moli, l'allargamento della calata davanti alla via Roma e la nuova costruzione di una calata detta di Sant'Agostino, la quale ha adesso un piccolo pescaggio di soli tre metri e dovrebbe essere portata ad otto metri di profondità.

Mi permetto di osservare all'onorevole ministro, come, di tutti questi lavori tutti urgenti, uno sia urgentissimo ed è quello che si riferisce alla banchina di Sant'Agostino. Il relativo bacino si trova di fronte alla stazione delle ferrovie Reali Sarde presso i binari che portano i vagoni di merci da quella stazione al porto. Non vi si possono attraccare i grossi bastimenti appunto per il tenue pescaggio della banchina e quindi è indispensabile che quei muri di sponda siano rifatti al più presto, come il progetto prevede, e siano rifatti con la profondità occorrente.

Il porto di Cagliari ha 350 mila tonnellate di movimento annuo. È un porto in continuo incremento, perchè fornisce tutta