

FALCIONI, *sottosegretario di Stato per l'interno*. Allora, ella è informata più di me (*Ilarità*); quindi era inutile che avesse rivolto questa interrogazione al ministro dei lavori pubblici.

Sono in corso altri provvedimenti riguardanti il servizio di trazione ed i suoi accessori.

L'onorevole Gattorno non può credere che ci sia stato ritardo in tutto ciò a cui fa cenno la sua interrogazione; tanto più che è da tener conto dei rilevanti lavori eseguiti a Rimini, per la costruzione delle nuove officine ferroviarie. Generalmente, *est in cauda venenum*; ma, invece, quest'ultima frase sarà quella che facilmente rallegrerà l'onorevole Gattorno; il quale ritengo sia, più che altro, interessato a quest'ultima parte della questione; ultima parte che egli ha taciuto opportunamente nella interrogazione stessa.

PRESIDENTE. L'onorevole Gattorno ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

GATTORNO. Sono ben lieto d'aver avuto dall'onorevole sottosegretario di Stato per l'interno questa risposta che m'avrebbe potuto dare l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici: infatti osservo che, qui alla Camera, non è la Direzione delle ferrovie, che risponde, ma è il sottosegretario di Stato per i lavori pubblici od il ministro; tanto che quasi quasi deploro, alle volte, che abbiano a dare risposte in materia ferroviaria essi, che sono ignari della materia medesima.

A me erano note le risposte datemi; e la prima fu il sottosegretario di Stato per l'interno che la mandò, tre giorni fa, con una sua lettera, a Rimini; poichè vi era stato colà un comizio di cui ebbe ad occuparsi l'autorità politica.

Fu per questa ragione che il Ministero dell'interno si occupò della cosa, e noi avemmo la risposta che ho detto. Quel comizio ebbe origine da un fatto abbastanza grave: una persona era morta in quella stazione, a causa della deficienza di locali e di spazio, che ivi si riscontra. Parecchie disgrazie, sebbene non così fatali, si sono avute a deplorare colà; ma altre continueranno ancora ad avvenire, se si manterrà quella stazione nelle condizioni in cui ora si trova.

Mi determinai a presentare questa interrogazione, per deplorare che nella lettera mandata dal Ministero dell'interno si sia detto che quella disgrazia dipendeva da un caso fortuito, dovuto alla colpa della vit-

tima, di quel testone che era andato a mettersi sotto il vagone! Una eguale risposta mi venne fatta quindici anni fa per un altro grave infortunio che costò la vita dell'impiegato postale: anche allora si disse dal Ministero delle poste che la colpa era stata di quell'impiegato.

Ora a me pare che l'onorevole ministro dell'interno dovrebbe raccomandare alla Direzione delle ferrovie di usare un po' più di umanità, invece di ricevere in malo modo la famiglia della vittima; di avere un po' più di riguardo per coloro che più direttamente risentono il danno dell'infortunio, perchè ci sono disgraziatamente dei bambini che non hanno più chi loro provveda; e basterebbe una parola in questo senso da parte del Ministero dell'interno, ciò che raccomando vivamente.

FALCIONI, *sottosegretario di Stato per l'interno*. V. Lentieri.

PRESIDENTE. Segue l'altra interrogazione dell'onorevole Gattorno ai ministri della marina e dei lavori pubblici « sulla mancanza dei provvedimenti atti alla doverosa sicurezza del porto-canale di Rimini. » L'onorevole sottosegretario di Stato per l'interno ha facoltà di rispondere.

FALCIONI, *sottosegretario di Stato per l'interno*. Il Ministero dei lavori pubblici, in data dell'8 aprile, invitò il Genio civile di Forlì a provvedere i progetti per la costruzione dei moli nel porto-canale di Rimini e per la riparazione delle opere danneggiate dall'alluvione nel settembre 1911. Ho testè ricevuto un telegramma dall'ufficio del Genio civile di Forlì, dal quale risulterebbe che l'ufficio medesimo ha sollecitato detti lavori, che col primo del corrente mese ha provveduto all'espletazione degli atti occorrenti per le licitazioni, e, nell'intento di affrettare le licitazioni stesse, ha prescritto il termine ridotto di soli otto giorni, perchè le ditte che vi concorrono possano presentare le loro offerte.

Debbo anche assicurare l'onorevole interrogante che il Ministero, secondando in ciò le sue premure allo scopo di risolvere in modo definitivo la questione, sta provvedendo alla costituzione di una speciale Commissione (ed anche questo credo che potrà far piacere all'onorevole Gattorno), la quale ha l'incarico di studiare nei riguardi tecnici ed economici la sistemazione del fiume Marecchia, che interessa soprattutto il regime del porto.

Queste sono le brevi risposte che sono in condizione di dare all'onorevole interro-