

Convenzione per la costruzione delle cliniche, il riordinamento edilizio dello spedale, e il completo e definitivo assetto edilizio della regia Università di Pisa. Saranno stampate e distribuite.

L'onorevole ministro chiede che siano trasmessi alla Giunta generale del bilancio.

Non essendovi osservazioni in contrario, così rimane stabilito.

### Sull'ordine dei lavori parlamentari.

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

GIOLITTI, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Prego la Camera di voler sin da ora stabilire qualche seduta antimeridiana, per esempio, nei giorni di mercoledì, e venerdì quando non siano convocati gli Uffici, per destinarle alla discussione del codice di procedura penale già approvato dall'altro Ramo del Parlamento.

PRESIDENTE. La Camera ha udito la proposta dell'onorevole presidente del Consiglio, di tenere cioè due sedute antimeridiane per settimana, il mercoledì e il venerdì, per la discussione del codice di procedura penale già approvato dal Senato.

Se non vi sono osservazioni in contrario, questa proposta dell'onorevole presidente del Consiglio s'intenderà approvata.

(È approvata).

### Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e delle interpellanze presentate oggi.

BASLINI, *segretario*, ne dà lettura.

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere per quali motivi non si provveda alla pubblicazione degli avvisi di asta per la costruzione dei tronchi della ferrovia, delle complementari sicule, S. Ninfa Gibellina, Salaparuta Belice; dopo che i corrispondenti studi definitivi si trovano, da tempo, approvati dal Consiglio superiore dei lavori pubblici.

« Di Lorenzo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici se vorrà revocare l'ingiustificato provvedimento di sospensione del treno n. 3326, fra Brindisi e Bari, dopo la grave e legittima agitazione sorta per la soppressione d'un tal treno, che è di grandissimo giovamento a quelle popolazioni, rispondendo ad antiche e gravi loro bisogni.

« Semmola ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici in ordine alla soppressione del treno 3326 sulla linea Brindisi-Bari che fu istituito il primo corrente mese in seguito ai voti di quelle popolazioni e della Camera di commercio di Bari.

« Lembo ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere le ragioni per le quali, malgrado ripetuti voti espressi dalla Camera di commercio di Lecce, dall'Amministrazione comunale di Taranto e dalle principali autorità elettive di quel circondario, non vengono migliorate le comunicazioni ferroviarie fra Taranto e Lecce e fra Taranto e Bari, coordinandosi gli orari in modo da rendere più agevoli i necessari quotidiani contatti fra la città di Taranto, il suo circondario e il capoluogo della provincia.

« Fumarola, Rochira, Di Palma ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro di agricoltura, industria e commercio per conoscere se e quando verrà adempiuta l'antica promessa più volte rinnovata dal Governo di provvedere al riordinamento del personale straordinario delle regie Cantine sperimentali, degli oleifici e degli altri istituti congeneri del Regno.

« Fumarola, Gaspero Ciacci ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per conoscere le ragioni del ritardo nel presentare il disegno di legge promesso entro il 1º maggio 1912, coll'articolo 6 della legge 13 aprile 1911, n. 310, per costituire un'opera per accogliere, soccorrere, proteggere ed istruire gli orfani degli agenti dell'Amministrazione delle ferrovie di Stato, per subsidiare vedove ed orfani di agenti esonerati dopo il giugno 1905, e per corrispon-