

TEDESCO, *ministro del tesoro*. Lo accetto.

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo di parlare e non essendovi oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo alla discussione dell'articolo unico che leggo:

« È autorizzata la maggiore assegnazione di lire 5,500,000 da inserirsi al capitolo n. 131: « Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine » dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1911-12 ».

Nessuno chiedendo di parlare, si procederà poi alla votazione segreta anche di questo disegno di legge.

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Prego l'onorevole Frugoni di recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

FRUGONI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Conversione in legge del regio decreto 23 novembre 1911, n. 1389, che stabilisce la posizione degli equipaggi delle navi requisite dallo Stato per servizi ausiliari ». (1059)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Si procede ora alla votazione segreta dei quattro disegni di legge testè approvati per alzata e seduta e cioè:

« Costituzione di speciali uffici per la custodia, la conservazione e l'amministrazione di singoli monumenti;

« Approvazione del piano regolatore di ampliamento della città di Nervi;

« Correzione di un errore materiale nella legge del 3 marzo 1912, n. 134, sul ruolo organico del Corpo reale delle foreste;

« Aumento del fondo di riserva delle spese obbligatorie e d'ordine per l'esercizio finanziario 1911-12 ».

Si faccia la chiama.

SCALINI, *segretario*, fa la chiama.

PRESIDENTE. Lasciamo aperte le urne.

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MARCORÀ.

Seguito della discussione del disegno di legge: Servizi postali e commerciali marittimi.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione sul disegno di legge: Servizi postali e commerciali marittimi.

Ieri vennero approvati tutti gli articoli del disegno di legge, tranne gli articoli 1, 2 e 15.

L'articolo primo comprende anche gli allegati; quindi la discussione dovrà portarsi prima sugli allegati e sui relativi emendamenti.

CAVAGNARI. Onorevole Presidente, io mi sono iscritto per parlare sull'articolo primo in genere, e non sui diversi allegati.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

CAVAGNARI. Entro così di straforo in questa discussione, per fare la parte del referendario (*Si ride*) e non intendo parlare sul merito.

Se ieri non si fossero discussi quegli articoli, per i quali il collega Pantano chiese molto opportunamente il differimento ad oggi, avrei parlato sull'articolo 6 che riguarda la costituzione del comitato, per raccomandare che fosse maggiormente accentuata in esso la rappresentanza degli interessi marittimi, ma di quegli interessi marittimi che sono costituiti da elementi che vedono davvero il mare e non da quelli che lo vedono dai gabinetti e dagli uffici, e che quindi se ne intendono assai poco. E questo dico anche per farmi eco di osservazioni e di raccomandazioni contenute in alcuni telegrammi pervenutimi ieri sera dopo la seduta.

Tali telegrammi mi permetterò di trasmettere all'onorevole ministro della marina nella fiducia che egli vorrà corrispondere ai desideri che ivi sono manifestati dalla Camera di commercio di Genova, dalla Commissione ligure dei progetti marittimi e dal presidente della Società esercizio mulini.

Non ho altro da dire.

PRESIDENTE. Passiamo ora alla discussione sulle varie linee contemplate nell'allegato A.

ALLEGATO A.

Gruppo I — Tirreno superiore.

Linee postali: 1. Genova-Livorno-Napoli-Messina-Catania-Porto Said-Suez-A-