

Ora, se si adotta tale soluzione per il periplo continentale, mi sembra che sia giusto ed equo adottarla anche per il periplo sardo, perchè ci possono essere dei porti in cui siano pronti per l'imbarco 50 o 60 capi di bestiame il cui peso superi certamente le 10 tonnellate. Non si può negare agli uni quello che si dà agli altri. Mi pare dunque che sarebbe opportuno che anche per questi porti fosse ammesso l'approdo settimanale almeno condizionato.

PRESIDENTE. Onorevole ministro della marina, accetta questa proposta dell'onorevole Pala?

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. L'accetto.

PALA. La ringrazio.

CONGIU. Chiedo di parlare sull'emendamento dell'onorevole Pala.

PRESIDENTE. È stato accettato.

CONGIU. Allora, rinunzio a parlare, perchè volevo unirmi all'onorevole Pala per insistere presso il ministro onde accettasse l'emendamento proposto.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, s'intendono approvate le linee 6 e 7 con la proposta dell'onorevole Pala accettata dal Governo.

*Linee commerciali*: 8. Genova-Spezia-Livorno-Capraia-Maddalena-Santa Teresa-Portotorres e ritorno, settimanale.

Percorrenza: Per viaggio, miglia 560,4; annua 29,140.

Velocità: Miglia 12.

Minimo dei piroscafi: n. 1.

Tonnellaggio lordo: Unitario 1,200; complessivo 1,200.

Sovvenzione annua: Lire 76,000. (Approdo facoltativo a Parao {durante la sosta a Maddalena}).

L'onorevole ministro della marina ha già dichiarato di accettare come raccomandazione l'emendamento dell'onorevole Canepa, svolto dall'onorevole Celesia, relativo all'approdo a sud dell'isola di Capraia nei casi di mare cattivo.

Non essendovi osservazioni, la linea 8 s'intende approvata.

*Linee commerciali*: 9. Carloforte-Portovesme e ritorno. — Carloforte-Calasetta e ritorno, giornaliero.

Percorrenza: Per viaggio, miglia 18; annua 6,570.

Velocità: Miglia 9.

Minimo dei piroscafi: n. 1.

Tonnellaggio lordo: Unitario 100; complessivo 100.

Sovvenzione annua: Lire 37,000.

(È approvata).

*Linee commerciali*: 10. Marsiglia-Nizza-San Remo-Porto Maurizio-Oneglia-Savona-Genova-Portotorres e ritorno, settimanale.

Percorrenza: per viaggio, miglia 848; annua 44,096.

Velocità: Miglia 10.

Minimo dei piroscafi: n. 2.

Tonnellaggio lordo: Unitario 1,500; complessivo 3,000.

Sovvenzione annua: Lire 120,000.

Gli onorevoli Celesia e Astengo hanno presentato il seguente emendamento:

« Nella linea 10 aggiungere l'approdo ad Albenga e Alassio quando sianvi da sbarcare o imbarcare non meno di 10 tonnellate di merce ».

L'onorevole Celesia ha facoltà di svolgerlo.

CELESIA. È stata soppressa, nè io insisto perchè sia ristabilita, quantunque abbia un emendamento, la linea di concentramento Genova-Ventimiglia, per modo che i porti nel mezzo della linea sono privi di ogni comunicazione marittima. A Savona è stato provveduto, come è stato provveduto anche per i porti verso la Francia.

Pregherei dunque l'onorevole ministro di voler tener conto degli approdi di Albenga e Alassio. In base ad elementi di fatto risulta che esiste un traffico diretto tra queste regioni della Liguria e la Sardegna. Mi limito a chiedere l'approdo nei casi, in cui vi sia un carico di almeno 10 tonnellate. Confido che il ministro si lascerà sobillare, per dirla con le parole dell'onorevole Pala, dalla espressione di questo mio desiderio, e vorrà concedere questo approdo facoltativo nei soli casi, in cui vi sia merce da caricare in quantità non inferiore alle 10 tonnellate.

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. Accetto che si includano questi approdi ma con la condizione « a settimane alternate ».

CELESIA. La ringrazio.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvata la linea 10 con l'aggiunta degli approdi di Albenga e di Alassio a settimane alternate.

Per la linea 11 vi è un emendamento concordato fra Ministero e Commissione, del quale do lettura:

« *Linee commerciali*: 11. Savona-Genova-Spezia - Livorno - Portoferraio - Piombino-Porto S. Stefano Civitavecchia-Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Salerno-Palermo-Termini Imerese-Cefalù-Mi-