

in vista del grande movimento commerciale specialmente in olii e petrolii.

Si tratta di un movimento commerciale antichissimo, e la linea commerciale di Genova-Venezia ha sempre toccato i porti di Monopoli e di Mola di Bari.

Non si comprende la ragione per la quale si vogliono abolire queste fermate, specialmente se si tien conto che negli emendamenti concordati tra il Governo e la Commissione si sono consentite fermate in porti che hanno movimento soltanto di 5,000 tonnellate annue di merci.

Ora i porti di Monopoli e di Mola di Bari hanno un movimento commerciale assai più importante, e per questo io insisto nel mio emendamento.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Joele, il quale insieme con gli onorevoli Fera, Turco e De Novellis ha presentato il seguente emendamento:

« Nella linea 11 tra, Salerno e Termini Imerese, intercalare: Paola ».

JOELE. I bisogni marittimi delle Calabrie sono in fondo molto limitati, ma pure anche là comincia a prendere un certo sviluppo il movimento commerciale che deve essere aiutato anche per mezzo delle comunicazioni marittime.

In provincia di Cosenza, dove sono sorti vari stabilimenti industriali ed ha avuto anche maggiore sviluppo l'agricoltura, i paesi che si trovano lungo la plaga che si estende fino a Paola avranno fra non molto tempo la ferrovia che li congiungerà a Paola, il cui porto ci auguriamo di vedere fra breve costruito.

Ora bisogna considerare che a Paola vi è già moltissima merce per essere imbarcata; essa supera le dieci tonnellate stabilite per tanti altri porti, e sarà ancora in maggior quantità dopo costruita la ferrovia, pronta per l'imbarco e lo sbarco.

L'Amministrazione comunale e la Camera di commercio fanno vivi voti, perchè si tenga conto in questa legge dei bisogni di quella provincia; e noi tutti che abbiamo sottoscritto questo emendamento, fidiamo molto nel Governo e ci auguriamo che vorrà accogliere questa nostra modesta richiesta.

PRESIDENTE. Prego l'onorevole ministro della marina di dichiarare se accetta gli emendamenti degli onorevoli Pala, D'Alì, Semmola e Joele.

LEONARDI-CATTOLICA, ministro della marina. Gli onorevoli Pala, Scano ed Abozzi

vorrebbero introdurre nel periplo (linea 11) anche i porti di Terranova-Pausania, Tortoli e Cagliari, ma ciò porterebbe una forte deviazione della linea, la quale invece è per sua natura costiera, con lo scopo di concentrare tutto il commercio dei piccoli porti.

Per la stessa ragione non posso accettare nemmeno l'emendamento dell'onorevole D'Alì il quale vorrebbe un approdo a Trapani.

Quanto all'emendamento degli onorevoli Joele, Fera, Turco e De Novellis, non è per ora possibile accoglierlo, dato lo stato in cui si trova il porto di Paola, ma il Governo prende impegno, quando le condizioni del porto di Paola saranno tali da permettere un approdo alle navi, di esaminare la loro domanda.

Mi rincresce infine di non poter nemmeno accogliere l'emendamento dell'onorevole Semmola, perchè i porti di Monopoli e Mola di Bari sono già serviti dalla linea di navigazione della società *Puglia*, e non è conveniente aumentare il numero dei porti toccati da questo periplo che arriva già a quaranta.

PRESIDENTE. Onorevole Pala, mantiene il suo emendamento?

PALA. Lo ritiro.

PRESIDENTE. Onorevole D'Alì?...

D'ALÌ. Son costretto a ritirarlo, per quanto non soddisfatto della risposta del ministro.

PRESIDENTE. Onorevole Semmola?...

SEMMOLA. Mi pare che il Governo potrebbe almeno consentire che gli approdi siano stabiliti con l'annotazione di cui al numero 2 dell'emendamento concordato, che cioè l'approdo avvenga quando la somma delle merci caricate e scaricate superi in media le cinquemila tonnellate, tanto più che sono questi gli unici porti tra Bari e Brindisi.

LEONARDI-CATTOLICA, ministro della marina. Le ho già detto che questi porti sono serviti dalla linea di navigazione della società *Puglia*: si tratterebbe quindi di una duplicazione inutile e superflua, tanto più che sono già molti i porti toccati da questo periplo.

PRESIDENTE. Onorevole Semmola, attenda che si raggiunga la media delle cinquemila tonnellate, e poi chiederà l'approdo. Come può pretendere di iscrivere ipoteche in precedenza?...

SEMMOLA. Ritiro il mio emendamento.

PRESIDENTE. Onorevole Joele, mantiene il suo emendamento?