

PIPITONE. Poichè l'onorevole ministro, che ne sa certo più di me, mi assicura che la linea 8 è fatta dalla Sicania, e tocca Favignana...

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. Non ho detto questo. Ho detto che Favignana è toccata dalla linea della Sicania.

PRESIDENTE. L'onorevole D'Alì insiste nel suo emendamento?

D'ALÌ. Io avevo proposto un emendamento, che veniva anche ad essere modificato, perchè domandavo un approdo eventuale, quando vi fossero dieci tonnellate di merce da imbarcare. Neanche questo sarà accettato; io non ne sono contento, ma contro la forza la ragion non vale.

PRESIDENTE. È simpatico anche a me Castellammare del Golfo! (*Si ride*).

Non essendovi altre osservazioni, la linea numero 8 rimane approvata.

*Linea 9. Palermo-Trapani-Cagliari-Napoli e ritorno (2), settimanale.*

Percorrenza: Per viaggio, miglia 1002; annua 52,104.

Velocità: Miglia 10.

Minimo dei piroscafi: n. 2.

Tonnellaggio lordo: Unitario 1,200; complessivo 2,400.

Sovvenzione annua: Lire 230,000 (approdo facoltativo all'isola dei Cavoli, a Torrevecchia; a Torre Annunziata e Castellammare di Stabia).

Per questa linea l'onorevole Carboni-Boj ha presentato i seguenti emendamenti:

« *Alla linea 9 sostituire:*

Linea 9 Napoli-Torrevecchia-Cagliari e ritorno (settimanale);

Linea 9-bis Palermo-Trapani-Cagliari e ritorno (settimanale).

« Carboni-Boj, Cocco-Ortu Abozzi, Pais-Serra ».

L'onorevole Carboni-Boj non è presente.

COCCO-ORTU. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

COCCO-ORTU. Siccome lo stesso emendamento è presentato anche dagli onorevoli Congiu ed Abozzi, lascio per ora che lo svolgano essi. Mi riservo di intervenire nella discussione ove il Governo, contrariamente alle mie speranze, non voglia accettarlo.

ABOZZI. Su questo emendamento sono iscritto per parlare io per primo.

PRESIDENTE. Alla linea 9 c'è un altro emendamento che porta per prima la firma dell'onorevole Congiu.

COCCO-ORTU. È lo stesso.

PRESIDENTE. Dunque gli onorevoli Congiu, Abozzi, Agnesi, Calisse, Casolini, Scellingo, Boitani e Galli hanno presentato il seguente emendamento:

« *Alla linea 9 sostituire:*

« 1° Linea 9, Napoli-Torrevecchia-Cagliari e viceversa (settimanale).

« 2° Linea 9-bis, Palermo-Trapani-Cagliari e viceversa (settimanale) ».

L'onorevole Abozzi ha facoltà di parlare.

ABOZZI. Svolgerò brevemente, anche a nome degli onorevoli Carboni-Boj e Cocco-Ortu, questo emendamento. Quanto verrò a dire io, che non appartengo alla provincia di Cagliari, servirà a dimostrare il sentimento di solidarietà tra le due provincie della Sardegna nel difendere una causa giusta, per la quale già la Camera di commercio di Sassari si era unita ed associata a quella di Cagliari.

Da trent'anni le linee Cagliari-Trapani-Palermo, e Cagliari-Torrevecchia-Napoli sono mantenute divise; e questa divisione, secondo me, è la prova più chiara che si è riconosciuto che non si potevano far funzionare diversamente per renderle utili al traffico che tra i porti di Cagliari, di Napoli e di Palermo è in continuo e progressivo aumento.

Con l'attuale disegno di legge queste due linee sono state riunite. Perchè si è introdotta questa modificazione? Perchè si è voluto cambiare uno stato di cose che dura, come ho detto, da oltre un trentennio? Si osserva che la modificazione tende a rendere più facile l'esercizio della linea.

Secondo me, questo è un errore gravissimo. La fusione delle linee, senza dubbio, porterà due inconvenienti: gl'inevitabili ritardi, e la limitazione del traffico per mancanza di spazio.

Infatti il servizio si fa con un piroscafo di milleduecento tonnellate. Ora, quando questo piroscafo arriverà a Cagliari, avrà le stive ingombre di merci destinate da Napoli a Taranto, a Trapani e Palermo, ed in senso contrario arriverà da questi due ultimi porti con le stive ingombre di merci con destinazione per Napoli. Per conseguenza avverrà che, per mancanza di spazio, da Cagliari non si potranno più mandare le merci e specialmente il bestiame, che ora settimanalmente si spedisce a Napoli, a Palermo ed a Trapani.

DI SANT'ONOFRIO. Ha ragione.