

**Art. 2.**

« Sono abrogate le leggi 8 luglio 1907, n. 254, e 16 giugno 1907, n. 346, relative al matrimonio degli ufficiali della regia marina ».

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà più tardi votato a scrutinio segreto.

**Approvazione del disegno di legge: Convalidazione del regio decreto 13 luglio 1911, n. 709, che ha dato esecuzione all'accordo provvisorio di commercio, dogana e navigazione del 12 luglio 1911 fra l'Italia e il Giappone.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Convalidazione del regio decreto 13 luglio 1911, n. 709, che ha dato esecuzione all'accordo provvisorio di commercio, dogana e navigazione del 12 luglio 1911 fra l'Italia e il Giappone.

Se ne dia lettura.

**SCALINI, segretario, legge** (Vedi *Stampato* n. 1018-A).

**PRESIDENTE.** La discussione generale è aperta su questo disegno di legge.

Non essendovi oratori iscritti e nessuno chiedendo di parlare, la discussione generale è chiusa.

Passiamo alla discussione dell'articolo unico, del quale do lettura:

« È convertito in legge il regio decreto 13 luglio 1911, n. 709, col quale è stata data piena ed intera esecuzione all'accordo provvisorio di commercio, dogana e navigazione, stipulato fra l'Italia e il Giappone, come da note scambiate in Roma il 12 luglio 1911 ».

Nessuno chiedendo di parlare, anche questo disegno di legge sarà più tardi votato a scrutinio segreto.

**Discussione del disegno di legge: Maggiori spese per sussidi a nuovi servizi pubblici di navigazione sul lago Maggiore e sul lago d'Orta.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Maggiori spese per sussidi a nuovi servizi pubblici di navigazione sul lago Maggiore e sul lago d'Orta.

Se ne dia lettura.

**SCALINI, segretario, legge:** (Vedi *Stampato* n. 1118-A).

**PRESIDENTE.** La discussione generale è aperta su questo disegno di legge.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Beltrami.

**BELTRAMI.** Sono lieto che il Governo, mantenendo la promessa fattami l'anno scorso, nella discussione del sussidio alla navigazione sul lago di Garda, abbia quest'anno presentato il disegno di legge per il sussidio ai laghi Maggiore e d'Orta.

Il sussidio alla navigazione sulla sponda sinistra del Lago Maggiore, per i nuovi servizi che dovranno ivi istituirsi, garantisce che non si abbia a ridurre il servizio sulla sponda destra, per provvedere, con materiale ivi tolto, alla sponda sinistra.

Mi compiaccio che il Governo ha finalmente soddisfatte anche le aspirazioni dei paesi del lago d'Orta, accogliendo le nostre richieste per il sussidio anche alla navigazione sopra questo lago; e mi auguro che superandosi, con buona volontà, i soliti ostacoli burocratici, si abbia presto ad avere il servizio tramviario da Pallanza-Fondotoce ad Omegna nell'interesse del commercio e dell'industria in genere, non che della specifica industria del forestiero, propria delle popolazioni dei laghi.

Mi auguro inoltre che i nuovi stanziamenti per questi servizi, abbiano pure a migliorare gli orari.

Ed infine richiamo tutta l'attenzione del Governo, perchè i corpi competenti, ai quali è demandato l'incarico di concludere le convenzioni colle rispettive Società di navigazione sui laghi Maggiore e d'Orta, non abbiano ad interpretare restrittivamente la dizione della legge (la quale parla di sussidio fino a lire 45 mila pel Lago Maggiore e fino a lire 20 mila pel Lago d'Orta) nel senso di attribuire minori somme, nell'ipotesi che si ritenesse potersi provvedere con cifra minore.

I limiti di lire 45 mila pel Lago Maggiore, di lire 20 mila pel Lago d'Orta devono essere interpretati come il minimo necessario. Gradirò in questo senso, una dichiarazione dell'onorevole ministro.

**LUCCHINI.** Chiedo di parlare.

**PRESIDENTE.** Ne ha facoltà.

**LUCCHINI.** Debbo vivamente ringraziare l'onorevole ministro Sacchi per aver provveduto al servizio di navigazione su questi laghi poichè, come è detto giustamente nella relazione che precede il dise-