

to di previsione della spesa del Ministero dell'interno per l'esercizio finanziario 1911-1912 (1152).

DEL BALZO. A nome della Giunta generale del bilancio, mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Maggiori assegnazioni sul bilancio della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario 1912-13. (1157).

PRESIDENTE. Queste relazioni saranno stampate e distribuite agli onorevoli deputati.

Coordinamento del disegno di legge: Servizi postali e commerciali marittimi sovvenzionati.

PRESIDENTE. Veniamo dunque al coordinamento del disegno di legge: « Servizi postali e commerciali marittimi sovvenzionati ».

L'onorevole relatore ha facoltà di parlare.

CASSUTO, relatore. Nel disegno di legge, essendo stati introdotti due nuovi articoli che riguardano la facoltà di emettere obbligazioni, dopo l'articolo 6, dovrà inserirsi l'articolo 6-bis che prende il numero 7, sulla facoltà di emettere titoli di obbligazioni, poi il 6-ter relativo alla sovvenzione dovuta dallo Stato che diventerà l'8; nell'articolo 9, immediatamente successivo, essendosi aggiunto il delegato del Ministero delle poste e dei telegrafi, alla lettera e) questo importa un aumento di tutte le lettere successive che arrivano fino ad m) invece di l).

L'articolo 10 della Commissione, relativo alla Direzione generale dei servizi marittimi è stato soppresso e quindi l'articolo 7 della Commissione diventa l'articolo 9, nel quale è mantenuta la parola « ispettore » dove era detto « direttore generale » o « direttore capo superiore »; l'articolo 8 diventa 10, l'articolo 9 diventa 11 e l'articolo 11 diventa 12; l'articolo 12 diventa 13; il 13 diventa 14; il 14 diventa 15, il 15 diventa 16; il 16 diventa 17, e il 17 diventa 18.

PRESIDENTE. Nell'articolo 17 si deve cambiare una cifra.

CASSUTO, relatore. È giustissimo; nell'articolo 17, essendosi levata la somma di lire 2,500,000, che riguardava le linee celeri dell'Egitto, la cifra viene ridotta a 13,433,000 lire.

Passiamo agli allegati: nell'allegato A, a pagina 47, in seguito alle variazioni che sono state fatte della linea 13 con l'aggiunta della deviazione fino alla Canea in

Candia, la percorrenza in miglia di ogni viaggio risulta di 4434,2 e la percorrenza annua viene aumentata a 230,578, in totale 1,101,326.

Nell'allegato B, gruppo del Tirreno, in seguito alla inserzione degli approdi di Reggio Calabria e Catania nella linea prima, la linea prima avrà una percorrenza in miglia per ogni viaggio di 1,070 e una percorrenza annua di 55,640. In seguito alla approvazione, fatta dalla Camera, del prolungamento a Catania nella linea 2, Siracusa-Tripoli e ritorno, la percorrenza in miglia aumenta a 608 per viaggio e per anno a 63,232. Nella terza linea, per la inserzione dell'approdo di Messina, la percorrenza per ogni viaggio è 1,612 ed annua 83,824.

Nella decima Palermo-Trapani-Cagliari e ritorno, la percorrenza in miglia è ridotta a 458 per ogni viaggio e a 25,816 per anno.

Viene la linea dodici. Per essersi sdoppiato il viaggio a Venezia da Bengasi la linea ha una percorrenza di miglia 2,536 per viaggio, ed annua di 131,872. I piroscafi sono ridotti a 5, e quindi il tonnello è ridotto a 12,500, e la sovvenzione a 600,000 lire. Il totale della percorrenza di tutte le linee è di miglia 728,388; il numero totale dei piroscafi è 20, il totale del tonnello lordo 42,900; il totale delle sovvenzioni 3,850,000.

Allegato C. In seguito allo sdoppiamento di cui si è parlato, e quindi alla creazione della linea Venezia-Ancona-Bari-Brindisi-Tripoli e ritorno, che prende il numero 7, la percorrenza per queste linee è di miglia 2,242 per viaggio, la percorrenza annua è di miglia 58,292; la velocità è dieci miglia; i piroscafi due; il tonnello lordo è di 2,500 e quindi di 5000 il complessivo; la sovvenzione annua di 260,000 lire. Il totale quindi della percorrenza di tutte le linee sarà di 550,186 miglia, 18 i piroscafi, 40,900 il tonnello complessivo e la sovvenzione annua, lire 3,460,000.

L'allegato D, essendo stato soppresso, l'allegato E, di cui all'articolo 2, diventa allegato D.

Il riepilogo delle linee a pagina 51 è modificato così:

Gruppo 1º: percorrenza, miglia 1,101,326, piroscafi 34, rimanendo invariato il tonnello e rimanendo invariata la sovvenzione.

Gruppo 2º: 728,388 percorrenza, piroscafi 20, tonnello lordo 42,900, sovvenzione annua, 3,850 000.

Terzo gruppo: percorrenza annua 550,186;