

Approvazione della convenzione stipulata tra le amministrazioni delle finanze e del tesoro e del comune di Torino per la costruzione dei nuovi edifici ad uso degli uffici finanziari di quella città e dell'officina governativa delle carte-valori (Pozzo)	Pag. 20467
Autorizzazione di maggiore spesa per il pagamento dei lavori di demolizione e ricostruzione dell'edificio demaniale di Santa Caterina in Catanzaro (Ib)	20467
Sospensione della seduta	20461
Votazione segreta (Risultamento):	
Riscatti, assunzione e cessioni di esercizio di alcune ferrovie	20467
Maggiori assegnazioni nella parte straordinaria del bilancio della guerra	20468
Assegnazione di fondi straordinari per gli scavi di Ostia e per il restauro dei monumenti di Aosta, del Palazzo Ducale di Mantova e del duomo di Como	20468
Convalidazione di regi decreti sulle importazioni ed esportazioni temporanee e facoltà al Governo di disciplinarle con nuove disposizioni	20468
Costruzione della residenza del regio console a Porto Said e pagamento del residuo debito relativo alla costruzione della cancelleria consolare nella stessa città	70468

La seduta comincia alle 14.5.

CAMERINI, segretario, legge il processo verbale della seduta pomeridiana di ieri.

(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Hanno chiesto congedi, per motivi di famiglia, l'onorevole Dagosto di 8 giorni; per motivi di salute, l'onorevole Cornaggia, di giorni 4; e per ufficio pubblico gli onorevoli: Messedaglia, di giorni 4; Molina, di 8, e Montemartini, di 3.

(Sono concessuti).

Verificazione di poteri.

PRESIDENTE. La Giunta delle elezioni ha presentato la relazione sull'elezione contestata di Alessandria.

Sarà stampata, distribuita, ed iscritta nell'ordine del giorno della seduta di sabato otto corrente.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole sottosegretario di Stato dei lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione dell'onorevole Di Palma « per sollecitare qualche

affidamento circa il miglioramento di pensione e l'indennità di buona uscita all'atto dell'esonero a favore del personale ferroviario anziano che col 1° luglio prossimo venturo deve lasciare il servizio ».

RISPOSTA SCRITTA. — « La rappresentanza del personale ferroviario ha concretato, or non è molto, delle domande per miglioramento nel trattamento di pensione, per valutare la portata finanziaria delle quali si stanno ora facendo gli opportuni studi. Ma trattasi di calcoli assai complessi che possono essere eseguiti soltanto da funzionari specializzati e per i quali occorre raccogliere molti dati statistici, sicchè non è possibile dare ora concrete informazioni in proposito.

« Per quanto riguarda la buona uscita alla quale dovrebbe fra gli altri scopi provvedere l'opera di previdenza pel personale ferroviario, di cui all'articolo 6 della legge 13 aprile 1911, n. 310, lo studio del relativo disegno di legge è già concretato, ed appena ne sarà ultimato l'esame nelle competenti sedi, potrà essere pronto per la presentazione al Parlamento.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dall'onorevole Giuliani, « non avendo potuto ricevere risposta dalla Direzione generale delle ferrovie dello Stato, affinché sia evitato il pericoloso inconveniente derivante dalla coincidenza dei treni 3722 da Praia a Battipaglia e 6593 da Battipaglia a Praia, alla stazione di Albanella alle ore nove di tutti i giorni, per la circostanza che il 6593 è treno merci e sbarra la prima linea ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per effetto della disposizione regolamentare che, nel caso d'incrocio di due treni, ciascuno deve, di regola, entrare sul binario di sinistra, la stazione di Albanella ha finora ricevuto il treno viaggiatori 3722 sul secondo binario ed il treno merci 6593 sul primo binario, ciò che facilitava anche il servizio delle merci, data la situazione degli impianti.

« Ad ogni modo, in via di esperimento, è stato ora disposto che sia invertito il binario d'entrata dei due treni, ricevendo cioè il viaggiatori sulla prima ed il merci sulla seconda linea.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».