

Ridola, di 6; e, per motivi di salute, gli onorevoli: Fede, di giorni 12, e Agnesi, di 3.

(Sono conceduti).

Letture di una petizione.

PRESIDENTE. Si dia lettura del sunto di una petizione.

DE AMICIS, segretario, legge:

« 7127. Le signore Giulia Cortese, Matilde Mauro e Prosperina Bibolini vedova Caloi, fanno voti che il nuovo disegno di legge sul conferimento dei banchi lotto non venga a togliere valore alle disposizioni dell'articolo 22 della legge 22 luglio 1906 che conservava i banchi lotto alle vedove e agli orfani che già li avevano ».

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione dell'onorevole Giovanni Alessio, « per sapere se, e quando, s'intenda provvedere alla sistemazione del personale avventizio in generale e dei funzionari in particolare (ispettori, ispettori principali, capi divisione) alla dipendenza del Servizio XII delle ferrovie di Stato ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Il sistema e le condizioni del reclutamento del personale delle costruzioni differiscono sostanzialmente da quelli stabiliti per l'ammissione del personale di organico. Per il personale delle costruzioni, infatti, non si ricorre a pubblici concorsi, nè si richiedono determinati titoli di studio e normali limiti di età, il che consente di valersi anche di aspiranti non più giovani i quali non avrebbero altrimenti possibilità di entrare al servizio dell'Amministrazione. A detto personale poi vengono conferite qualifiche e stipendi in relazione alle prestazioni che, data la pratica già fatta, ciascun agente è in grado di rendere.

« Tale sistema e tali condizioni di reclutamento, ammissibili solo perchè trattasi di servizio speciale e temporaneo, vengono ad escludere la possibilità di una sistemazione col personale di organico, inquantochè una simile sistemazione verrebbe a perturbare i ruoli di quest'ultimo sovrapponendo per di più gli agenti delle costruzioni agli agenti dell'esercizio, la cui carriera viene a svol-

gersi seguendo i graduali procedimenti e quindi in base a regolari tirocinî compiuti presso l'Amministrazione.

« La sistemazione a ruolo trova poi ostacolo nella natura variabile e precaria dei bisogni e della conseguente necessità di aver modo di provvedere alle dispense in qualunque momento, inquantochè il personale delle costruzioni non può essere costituito da un quantitativo costante di agenti, essendone in dati periodi necessario un forte contingente ed in altri di minore intensità di lavoro (che non è dato all'Amministrazione di regolare) un numero sensibilmente inferiore.

« È però da notare che detto personale, quantunque non di ruolo, non è escluso da eventuali miglioramenti di qualifica e di paga in relazione alle prestazioni di cui è capace ed alle attribuzioni che possono essergli assegnate. In caso di dispensa poi percepisce una indennità commisurata sul servizio prestato, simile a quella del personale di ruolo non iscritto a istituti di previdenza.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione dell'onorevole Gallina, « per sapere se è prossima la costruzione del tronco rettilineo Tortona-Binasco-Milano, tronco divenuto necessario per le insufficienze che presenta il tronco Tortona-Voghera-Milano ».

RISPOSTA SCRITTA. — « La costruzione di un nuovo tronco Tortona-Milano non venne approvata dalla legge 12 luglio 1908, n. 444, che approvò la costruzione della dirrettissima Genova-Tortona per le ragioni svolte nella relativa relazione. Nè oggi vi sono difficoltà di servizio tali da richiedere la immediata costruzione di tale nuovo tronco che importerebbe la spesa di non meno di 30 milioni per 62 chilometri di linea che attraversano il Po ed il Ticino.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione dell'onorevole Cermenati: « per sapere a che punto siano i lavori per la elettrificazione della linea Lecco-Monza, il compimento dei quali si attende, giustamente promesse date, entro il corrente anno ».