

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda di semplificare, attesa la esperienza, la procedura per il conferimento dei sussidi alle famiglie dei richiamati sotto le armi.

« Meda ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici sull'urgenza di definire il progetto relativo alla costruzione della strada obbligatoria da Bova Superiore alla provinciale Ionica, inclusa nella tabella B della legge 25 giugno 1906, n. 255, disponendo che s'inizino i lavori immancabilmente il 1913, come s'era stabilito mediante apposito stanziamento.

« Larizza ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare i ministri della pubblica istruzione e dei lavori pubblici per conoscere a che punto sono le pratiche per la costruzione del Museo di Messina; costruzione più che necessaria per evitare la rovina di tanti oggetti artistici e di opere pregevolissime. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cutrufelli ».

« Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro della istruzione pubblica, per conoscere i motivi per i quali gli istitutori provvisori dei Convitti nazionali dopo il periodo di prova vengono promossi al grado di istitutori effettivi con decreto ministeriale e non con decreto reale, come dovrebbe essere in ottemperanza alle disposizioni contenute nell'articolo primo del regolamento generale per la esecuzione della legge sullo stato giuridico degli impiegati. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Albanese ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e dei lavori pubblici per conoscere le cause che hanno ritardato e ritardano ulteriormente la costruzione dell'edificio definitivo per la prefettura di Messina. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cutrufelli ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dei lavori pubblici sulle deficienze di costruzione e di esercizio della ferrovia Genova-Ventimiglia anche in rapporto agli orari dei treni viaggiatori; sull'urgente

necessità di provvedere, almeno nei tratti di maggior traffico e di più facile esecuzione, al raddoppiamento del binario nonchè alla sostituzione di convenienti edifici in muratura alle indecenti baracche in legno che da oltre 44 anni funzionano, su detta linea, da stazioni per viaggiatori e merci.

« Astengo ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si chiede la risposta scritta.

E così pure la interpellanza sarà iscritta nell'ordine del giorno, qualora il ministro interessato non vi si opponga entro il termine regolamentare.

Sull'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Per desiderio espresso dall'onorevole presidente del Consiglio, i disegni di legge da inserirsi nell'ordine del giorno per domattina e per le successive sedute antimeridiane, sono i seguenti:

Provvedimenti per l'istruzione forestale;

Provvedimenti per il trattamento di pensione degli operai della guerra;

Conversione in legge del regio decreto sulla posizione degli equipaggi delle navi per servizi ausiliari;

Modificazioni al testo unico delle leggi sugli stipendi ed assegni fissi per il regio esercito;

Provvedimenti a favore dell'insegnamento professionale;

Riordinamento dei regi Educatori di Napoli;

Alienazione di navi radiate dal regio naviglio;

Modificazioni alle leggi sulle Casse di previdenza per gli ufficiali giudiziari ed agli impiegati degli archivi notarili;

Ampliamento ed assetto degl'impiegati telegrafici;

Costruzione di nuove linee telefoniche intercomunali;

Modificazioni ed aggiunte alla legge 15 luglio 1907, per l'esercizio di Stato dei telefoni;

Riforma nel servizio postale;

Ordinamento degli Istituti superiori d'istruzione commerciale.

Per la seduta pomeridiana di domani e successive avremo all'ordine del giorno i disegni di legge:

Aggregazione del comune di Staletti al mandamento di Gasperina;