

sità del personale tecnico adibito all'Ufficio medesimo.

« Per il ponte sul Fortore già si sono fatte sollecitazioni all'Ufficio suddetto, ed ora si attende una risposta.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Magliano « sulla urgenza di procedere all'approvazione del progetto definitivo, e, conseguentemente, all'appalto del tronco della strada Serracapriola-Ururi che si svolge in provincia di Campobasso, essendo state già bandite le aste per l'appalto dell'altro tronco stradale che si svolge in provincia di Foggia ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per la costruzione del 7° tronco da Ururi al confine della Capitanata della provinciale n. 73 l'ufficio del Genio civile di Campobasso ha compilato apposito progetto 2 maggio 1912 dell'ammontare complessivo di lire 600,000 di cui lire 519,360 a base d'asta e lire 80,640 a disposizione dell'Amministrazione.

« Tale progetto è stato trasmesso in data 25 maggio 1912 al Consiglio superiore dei lavori pubblici per il necessario parere; dopo il quale e dopo che da parte dell'ufficio tecnico di revisione si sarà proceduto all'esame contabile del progetto stesso, occorrerà, come di regola, promuovere il parere del Consiglio di Stato per completare l'istruttoria.

« Nulla però può dichiararsi per ora circa l'appalto dei lavori, essendo ciò subordinato alla disponibilità dei fondi di bilancio, oltre che all'assenso della provincia per il suo contributo.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta all'interrogazione dell'onorevole Magliano, « sulla necessità di approvare con urgenza le modificazioni proposte al tracciato della strada Colletorto-San Giuliano di Puglia in conformità dei voti del Consiglio provinciale di Campobasso, e del Consiglio comunale di San Giuliano di Puglia. Con le progettate modificazioni sarà risanato l'abitato di San Giuliano di Puglia senza superare la spesa preventivata per la strada Colletorto-San

Giuliano, per la quale si realizzò un grandissimo ribasso nell'appalto dei lavori ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per l'esecuzione dei lavori richiesti dal comune di San Giuliano di Puglia per la sistemazione e raccordo delle strade interne di quell'abitato, e per il miglioramento delle condizioni igieniche del paese lungo il 2° tratto, 6° tronco, della provinciale 40 (lavori ammessi dal Consiglio provinciale di Campobasso in adunanza 18 dicembre 1911) l'ufficio del Genio civile di Campobasso ha compilato in data 26 aprile 1912 apposita perizia dell'ammontare di lire 43,000 — di cui lire 35,170 per lavori a base di consegna e lire 7,830 a disposizione dell'Amministrazione.

« Sottoposta tale perizia all'esame contabile dell'ufficio tecnico di revisione, questo fece alcuni rilievi, sui quali fu necessario chiedere spiegazioni all'ufficio compilatore. Avutele si sono ora rinviati gli atti all'ufficio tecnico di revisione suddetto.

« In seguito sarà necessario sentire il parere del Consiglio di Stato; e quindi, ove nulla osti, potrà approvarsi la perizia di cui si tratta e procedersi alla esecuzione dei lavori.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE SETA ».

PRESIDENTE. La prima interrogazione inscritta nell'ordine del giorno è degli onorevoli Cabrini e Baslini al ministro degli affari esteri « per sapere se intenda ordinare la stampa delle norme sui servizi pro emigranti del Banco di Napoli nel passaporto degli emigranti ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per gli affari esteri ha facoltà di rispondere.

DI SCALEA, *sottosegretario di Stato per gli affari esteri.* Il desiderio contenuto nella interrogazione presentata dall'onorevole Cabrini era già conosciuto dall'Amministrazione degli affari esteri e risponde ad un'utile innovazione nella redazione dei passaporti. Però le innovazioni che si debbono fare nei passaporti sono molteplici ed alcune di non lieve importanza. Il passaporto, che aveva delle speciali utilità nei tempi andati, acquista, per lo svolgimento della nostra emigrazione, per i rapporti di comunicazione facili, per l'esodo e il ritorno pronto e continuo dei nostri emigranti, caratteristiche speciali, che indicano oramai venuta l'ora che esso non rappresenti più una semplice carta di riconoscimento, ma anche un modo di indicazioni utili al nostro viaggiatore, e al nostro emigrante specialmente.