

Riassumendo, adunque, e concludendo, io ritengo che questo disegno di legge abbia dei pregi e dei difetti, ma che i primi superino di gran lunga i secondi. Io confido che i difetti nel corso della discussione verranno man mano eliminati, ma dichiaro francamente che, se pure qualcuno di essi dovesse rimanere, e se pure (cosa che non mi auguro) la Camera dovesse trangugiare l'amara pillola del giudice unico, io voterei sempre, sebbene con molto minore entusiasmo, il presente progetto di legge, per questa semplicissima ragione, che esso, aumentando gli stipendi e liberando i giovani più valorosi dall'incubo del pretorato, contribuirà certamente a migliorare il reclutamento della magistratura e ad arrestarne il progressivo decadimento. (*Vive approvazioni* — *Molti deputati si congratulano coll'oratore*).

PRESIDENTE. Il seguito di questa discussione è rimesso a domani.

Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e interpellanze presentate oggi.

BASLINI, segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere quale esito abbia avuto l'inchiesta sulle cause che determinarono il recente disastro ferroviario presso Velletri e se intenda provvedere alla sistemazione e al miglioramento del servizio sulla intiera linea Roma-Velletri-Terracina, ove da anni le comunicazioni ferroviarie sono in condizioni deplorabilissime.

« Veroni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno sull'arresto e sullo sfratto di Gustavo Hervé e sulle pratiche scientifiche a cui il medesimo è stato sottoposto.

« Viazzi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri della marina e dei lavori pubblici per sapere il motivo per il quale, malgrado le assicurazioni date, non sia ancora stato restituito alla linea Civitavecchia-Golfo Aranci il piroscafo statale *Caprera*.

« Congiu ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare i ministri della marina e dei lavori pubblici per sapere se intendano provvedere perchè

sia sollecitamente restituito alla linea Civitavecchia-Golfo Aranci il piroscafo di Stato *Caprera* e sieno sistemati definitivamente gli orari ferroviari della Sardegna, adottati in via provvisoria.

« Abozzi, Pala ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno sulle condizioni del comune di Comacchio impossibilitato da tre mesi a pagare impiegati, maestri e medici ed a distribuire ai poveri il chinino di Stato.

« Marangoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, per sapere se il servizio tramviario fonte di continue perturbazioni alla vita ed alla viabilità cittadina, debba e possa ancor essere mantenuto, specie se meglio non affidano le Società ed altri enti dirigenti di un migliore funzionamento senza perenni soluzioni di continuità, tanto più deplorate generalmente quanto meno giustificate, e come applichi il Governo alle fattispecie la tutela della libertà di lavoro.

« Cavagnari ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se ora che la Commissione incaricata dello studio dei provvedimenti sulla viabilità rurale ha compiuto i suoi lavori, intenda presentare sollecitamente alla Camera il relativo disegno di legge.

« Abozzi ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare gli onorevoli ministri della guerra e del tesoro per sapere quali provvedimenti intendano adottare per rendere più sollecita la attribuzione degli assegni ai veterani delle guerre nazionali.

« Pala, Abozzi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro degli affari esteri per sapere se creda opportuno di studiare immediatamente le disposizioni necessarie per conciliare le norme contenute nella nuova legge 16 giugno 1912, n. 612, relativa alle norme per il transito delle navi mercantili lungo le coste dello Stato, con le vigenti pattuizioni internazionali.

« Di Frasso ».